

Ю н ы й

№ 10-11 краевед
2011

НАУЧНО-ПОПУЛЯРНЫЙ ЖУРНАЛ ДЛЯ ДЕТЕЙ И ЮНОШЕСТВА

ПЕРВОПРОХОДЦЫ КОСМОСА

КОСМОНАВТ	ДУБЛЕРЫ	ПОЗЫВНОЙ	ДАТА ПОЛЕТА
ГАГАРИН Юрий Алексеевич	ТИТОВ Герман Степанович	Кедр	12.04. 1961 г.
ТИТОВ Герман Степанович	НИКОЛАЕВ Андриян Григорьевич	Орел	06.08.–07.08. 1961 г.
НИКОЛАЕВ Андриян Григорьевич	БЫКОВСКИЙ Валерий Федорович ВОЛЫНОВ Борис Валентинович	Сокол	11.08.–15.08. 1962 г.
ПОПОВИЧ Павел Романович	КОМАРОВ Владимир Михайлович ВОЛЫНОВ Борис Валентинович	Беркут	12.08.–15.08. 1962 г.
БЫКОВСКИЙ Валерий Федорович	ВОЛЫНОВ Борис Валентинович	Ястреб	14.06.–19.06. 1963 г.
КОМАРОВ Владимир Михайлович	ВОЛЫНОВ Борис Валентинович	Рубин	12.10.–13.10. 1964 г.
БЕЛЯЕВ Павел Иванович	ГОРБАТКО Виктор Васильевич	Алмаз	18.03.–19.03. 1965 г.
ЛЕОНОВ Алексей Архипович	ЗАИКИН Дмитрий Алексеевич ХРУНОВ Евгений Васильевич	Алмаз	18.03.–19.03. 1965 г.
ВОЛЫНОВ Борис Валентинович	ФИЛИПЧЕНКО Анатолий Васильевич	Байкал	15.01.–18.01. 1969 г.
ХРУНОВ Евгений Васильевич	ГОРБАТКО Виктор Васильевич		15.01.–18.01. 1969 г.
ШОНИН Георгий Степанович	ШАТАЛОВ Владимир Александрович	Антей	11.10.–16.10. 1969 г.
ГОРБАТКО Виктор Васильевич	КОЛОДИН Петр Иванович	Буран	12.10.–17.10. 1969 г.



Письмо номера

Здравствуйте, Юрий Алексеевич!

Вы – Первый в космосе! Первым всегда трудно. Я даже не могу представить, что испытывали Вы тогда, когда произнесли: «Поехали!» Наверное, восторг, счастье... Вы летели в неизведанное. И это неизведанное могло поглотить Вас.

Когда-то вся Вселенная была тьмой и хаосом. Бог внес порядок в устройство Вселенной. Он наполнил мир гармонией и красотой, сотворив Небо и Землю. Небо – это бесконечное пространство, которое Вы осваивали, отправляясь в Космос. Космос – это таинственный мир, загадочная Вселенная.

Хочется побывать там, высоко-высоко, полететь к неизведанным планетам. Я часто, ложась спать, смотрю в окно на звезды и думаю о том, что ученые, скорее всего, правы: где-то в огромной Галактике на такой же планете, как наша, есть цивилизация, пусть непохожих на нас существ. Они тоже живут, к чему-то стремятся, о чем-то мечтают, чего-то хотят. Это было бы здорово! Мы могли бы общаться с обитателями этих планет, летать друг к другу в гости, обмениваться знаниями, создавать совместные проекты по освоению космоса.

Смотришь на небо и невольно задумываешься, как загадочно устроен мир. Днем, когда светло, мы видим одно небесное тело – это Солнце. При его свете бодрствуем, работаем, веселимся. Когда наступает вечер и солнце уходит за горизонт, на небе в ясную безветренную погоду, особенно зимой, нам открывается чудесная панорама: тысячи больших и маленьких звезд, созвездий... Можно часами любоваться на звездное небо – это очень романтично. Когда же выходит месяц или светит луна – это ни с чем не сравнимо. И в это время суток люди отдыхают, спят, наш жизненный ритм утихает.

Делая новые открытия, человек сможет долететь до далеких планет нашей Галактики, до маленьких мерцающих на небе голубых точек. Тысячи лет люди любуются небом и мечтают, глядя на звезды. Успей загадать желание на падающую звезду, и оно непременно сбудется. Можно часами смотреть на них, теряясь в пространстве. Проходят годы, а звезды все так же светят для нас, и все так же кто-то загадывает желание. Особенно в рождественский Сочельник люди с нетерпением ждут, когда загорится она – первая, самая яркая – Рождественская звезда. Помните, у В. Маяковского: «Послушайте! Ведь если звезды зажигают – значит, это кому-нибудь нужно!»

Жизнь космоса полна глубокого смысла. Смысл космических явлений во многом загадочен, его хорошо познает тот, кто близок к космосу, кто постоянно живет в добром общении с ним. Это, конечно же, космонавты, это те, кто полетел туда и еще полетит после Вас. Но Вы были и останетесь Первым! Космос своей далью, своей бесконечностью приводит в восторг!

**С благодарностью
Колесникова Даша.**





Ежемесячный научно-популярный журнал для детей среднего и старшего школьного возраста

Журнал отмечен дипломом лауреата Всероссийской литературной премии имени генералиссимуса А.В. Суворова



Выпуск издания осуществлён при финансовой поддержке Федерального агентства по печати и массовым коммуникациям

Учредитель

Русская школьная библиотечная ассоциация

Издатель

Русская школьная библиотечная ассоциация

Главный редактор

Т.Д. Жукова

Шеф-редактор

С.И. Савинков

Редакционный совет

С.О. Шмидт

Ю.А. Веденин

А.Г. Озеров

Л.В. Козмина

А.Ф. Киселев

Ю.Н. Столяров

В.В. Мишин

Г.В. Великовская

Дизайнер-верстальщик

О.Ю. Феоктистова

Корректор

А.А. Луховицкая

Адрес для писем:

107207 Москва, а/я - 42

Тел./факс: (495) 788-10-50

E-mail: kraeved54@mail.ru

Журнал зарегистрирован Федеральной службой по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия
Свидетельство ПИ № ФС 77-21535 от 21 июля 2005 г.

Отпечатано в ООО «Шацкая типография»
391550 Рязанская обл., г. Шацк, ул. Морина, д. 1
Формат 70x100 1/16. Тираж 2100 экз.
Подписано в печать 29.11.2011. Заказ №

Гигиенический сертификат
№ 77.99.60.953.Д.012279.10.09 от 20.10.2009 г.

Подписной индекс по каталогу «Роспечать» — 20249

Фото на обл.: «Первопроходцы космоса»

РАБОТЫ ТВОИХ СВЕРСТНИКОВ

ЕКАТЕРИНА КРАВЧЕНКО

Воздухоплавание: прошлое3

КОНКУРС «ПЕРВОПРОХОДЦЫ КОСМОСА»

МАКСИМ ФАРЕННИК

Оренбург дал Юрию Гагарину крылья и любовь8

ТАИСИЯ КАДАЦКАЯ

Мечта детства13

ДИАНА ШАРАФУЛИСЛАМОВА

Григорий Григорьевич Нелюбов —
второй дублёр Юрия Гагарина20

АНДРЕЙ СНЫТКО

Мои мечты о космосе22

МАКСИМ ЧУЧУВАГА

«Орлята учатся летать...»29

ГЕРМАН БУЗЫЧКИН, РОМАН НЕСТЕРОВ

Путь к мечте40

ЕЛЕНА ГОРДОВЕНКО

Космическая эра в истории человечества42

ДАНИИЛ КОНОВАЛОВ

Мой земляк Беляев Павел Иванович46

ЭЛЬВИРА ВАСИЛЕНКО

Виктор Васильевич Горбатко48

СЕРГЕЙ НЕДОСЕЙКИН

38-й космонавт планеты52

ЕВГЕНИЯ ПАНИНА

Они были настоящими друзьями!55

МАША МЕЛЕХИНА

Пермь и космос59

ИВАН ФИЛИППОВ

Владимир Михайлович Комаров64

АННА МОРОЗОВА

История одной фотографии66

АЛЕКСЕЙ ПРАДУН

Космос нас зовёт...68

КОНКУРС

«НЕДАРОМ ПОМНИТ ВСЯ РОССИЯ...»

ЕВГЕНИЙ СОЛОДКОВ

Гроза двенадцатого года71

СЕРГЕЙ КРИВОНОГОВ

Экскурсия по памятным местам Порховского края,
связанным с захоронениями героев 1812 года74



Работы твоих сверстников



Об авторе

Екатерина КРАВЧЕНКО,
ученица 10 «А» класса
МОУ СОШ № 5,
г. Великие Луки,
Псковская обл.

Руководитель:

ПЕТРОВА Елена
Робертовна,
почетный работник общего
образования РФ,
руководитель детского
объединения
«Клуб юных
исследователей»,
МОУ ДОД ДДТ
им. А. Матросова,
г. Великие Луки



**Крыльчатая машина
Леонардо да Винчи.**

Худож. В. Любаров

Указом Президента Российской Федерации от 31 июля 2008 года «О праздновании 50-летия полета в космос Ю.А. Гагарина» 2011 год объявлен в России Годом российской космонавтики.

Давняя мечта человека – покорить космос – осуществилась 12 апреля 1961 года. Но чтобы достигнуть этого, человечество прошло долгий, трудный и величественный путь побед и поражений, исканий и открытий. Одним из этапов этого пути стало изобретение тепловых летательных аппаратов – воздушных шаров, с помощью которых земляне начали осваивать небо.

ЕКАТЕРИНА КРАВЧЕНКО

ВОЗДУХОПЛАВАНИЕ: ПРОШЛОЕ

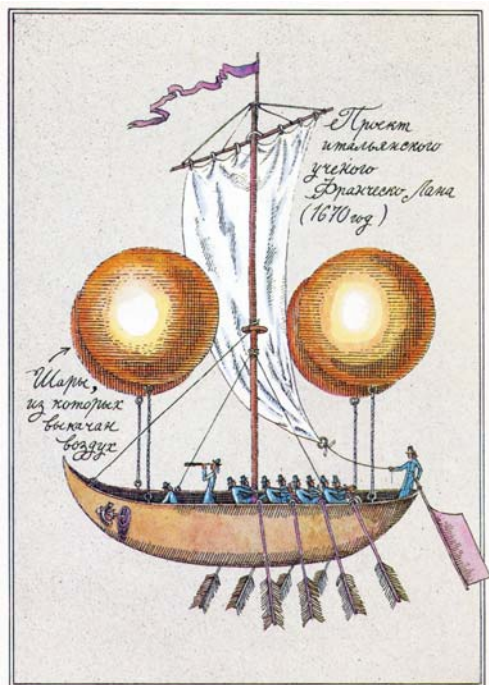
*Я строю не летательные, а мечтательные аппараты.
Чтобы и летать, и смотреть на них было приятно.*
Граф Фердинанд фон Цеппелин

Идея подняться в воздух, освободиться от оков тяжести, воспользоваться небесным пространством как путем сообщения очень стара. Еще в глубокой древности начались попытки, большей частью тщетные, плавать по воздушному океану. По преданию, Беллерофонт¹, летая, поднялся до

¹ Беллерофонт – прозвище Гиппоноя, персонажа древнегреческих мифов.



Икар и Дедал.
Худож. В. Любаров



«Летучая барка» Франческо Лана.
Худож. В. Любаров

вершины Олимпа; Архит Тарентский² сконструировал голубя, который носился в воздухе с помощью механического приспособления. Самым древним рассказом о полете человека является миф о Дедале и Икаре.

Первый проект аэростата, о котором сохранились архивные сведения, разработал итальянский монах Франческо де Лана Торци в 1670 году. Практического воплощения идея не имела. В российской истории долгое время бытовала легенда (ее автор – известный фальсификатор начала XIX в. А.И. Сулакадзев), что первым отечественным воздухоплавателем был подьячий Крякутный. В 1731 году, в Рязани, он якобы «сделал фурвин, как мяч, большой, надул дымом поганым и вонючим, от него сделал петлю, сел в нее, и нечистая сила подняла его выше берез. А после удара о колокольню он уцепился за веревку, чем звонили, и остался таков жив». Его хотели сжечь или закопать заживо, но просто выгнали из города, и он отправился в Москву [4].

Осуществить полет на практике впервые удалось 5 июня 1783 года братьям Монгольфье — Жозефу Мишелю и Жаку Этьену (последний был владельцем бумажной мануфактуры). «Скорее приготовь побольше шелковой материи, веревок, и ты увидишь одну из удивительнейших в мире вещей», – так писал Мишель своему брату. Через несколько месяцев полет тепловой «аэростатической машины» пожелал

² Архит Тарентский (428 г. до н.э. – 347 г. до н. э.) – философ-пифагореец, математик, теоретик музыки, государственный деятель и полководец. Был современником и другом Платона.

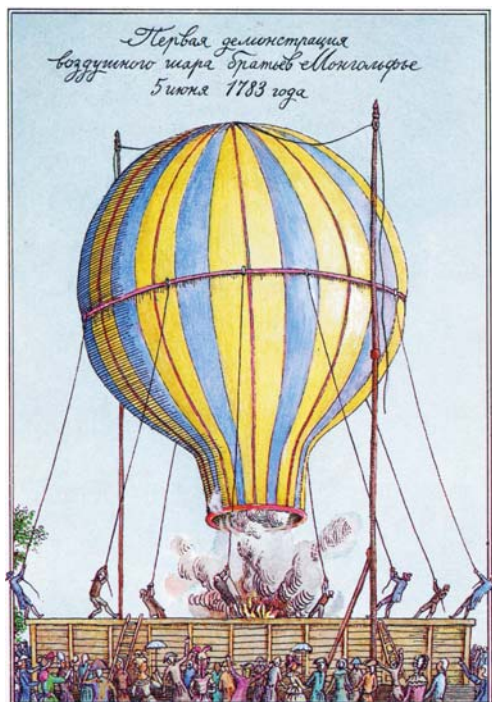


увидеть король Франции. Демонстрация состоялась в Версале, а первыми аэронавтами в истории воздухоплавания стали баран, утка и петух. Уже вечером петух и утка пошли на стол королю, а баран был награжден особой медалью «Небо-лет» [4].

В 1783 году по поручению французской Академии наук Жак Александр Сезар Шарль вместе с братьями-механиками Робер построил аэростат, наполненный водородом. По аналогии с монгольфьерами, газовые аэростаты получили название шарльеров. В том же 1783 году русский академик Л. Эйлер вывел формулы для расчетов подъемной силы аэростата.

В 1785 году французский пилот Бланшар перелетел через Ла-Манш с американским пассажиром на борту. С тех пор аэростаты стали чаще применяться в повседневной жизни: для доставки почты, проведения праздников, перевозок людей и в научных целях.

Начало воздухоплавания в России связано с именем французского пилота А.Ж. Гарнерена. В 1803 году он совершил три полета, два из них – в Санкт-Петербурге в присутствии императорской фамилии и при великом стечении зрителей. Членом экипажа стал русский генерал Сергей Лаврентьевич Львов. 30 июня 1804 года академик Петербургской академии наук Я.Д. Захаров провел научные эксперименты на высоте свыше 200 метров: взял пробы воздуха, произвел замеры температуры и атмосферного давления на разных высотах. А в 1805 году штабс-лекарь Лефортовского госпиталя Кашинский впервые в Рос-



Воздушный шар братьев Монгольфье.
Худож. В. Любаров



Аэростат над Ла-Маншем.
Худож. В. Любаров

сии построил отечественный аэростат. Позднее над управляемыми аэростатами работали инженеры: А. Снигирев, И. Архангельский, Д. Черносвитов, Л. Лазов, Н. Соковнин, И. Тересский, К.Э. Циолковский. Малоизвестен факт постройки под Москвой в 1812 году дирижабля для бомбардировки войск Наполеона. Перед Бородинским сражением М.И. Кутузов интересовался, как употребить «еростат» [2].

Блестящий химик и экспериментатор Д.И. Менделеев увлекся возможностью впервые наблюдать с аэростата солнечную корону во время полного солнечного затмения. Он внедрил в практику полетов высотомер, спроектировал два дирижабля, предложил водород в качестве газонаполнителя. При поддержке Российского технического общества 7 августа 1887 года Д.И. Менделеев совершил научный полет на аэростате «Русский».

12 августа 1910 года под руководством генерала Н.Л. Кирпичева был построен первый дирижабль в России, принятый на вооружение русской армией. Нил Львович Кирпичев являлся одним из основателей воздухоплавания в России. В Великолукском районе, в селе Барадино, находится бывшее родовое имение Кирпичевых.

Со второй половины XIX века распространилась практика применения аэростатов не только в научных, но и в военных целях. Так, перед Первой мировой войной началось активное строительство дирижаблей в Германии, Франции, Великобритании, Италии и России. К 1914 году Россия имела 14 дирижаблей, которые могли летать со



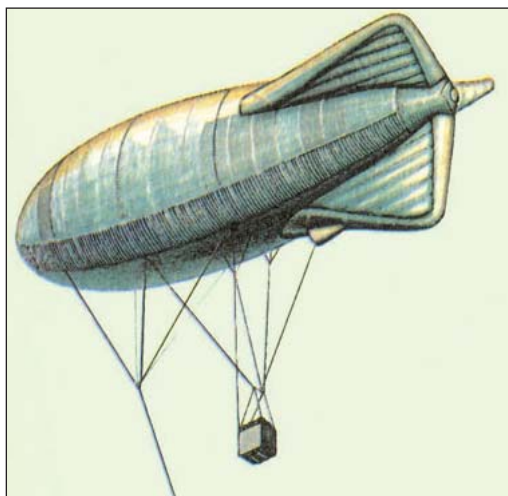
Аэростат привязной

скоростью 70 км/ч, длительность автономного полета достигала 30 часов. Их использовали для наблюдения, защиты городов от авианалетов, разведок, эскортирования судов, поиска и уничтожения подводных лодок, бомбардировки городов и войск. В русской армии на фронтах действовало 87 воздухоплавательных отрядов, кадры для них готовила Офицерская воздухоплавательная школа.

В начале 1930-х годов в СССР была создана база «Дирижаблестрой» по строительству и эксплуатации дирижаблей. В сентябре 1937 года был установлен мировой рекорд по продолжительности полета: 130 часов 27 минут. 6 февраля 1938 года дирижабль СССР-В6, посланный на спасение папанинцев, попал в катастрофу: налетел в тумане на необозначенную на карте гору в районе г. Кандалакши. Погибли 13 человек, выжило шестеро [4].

В годы Второй мировой войны для защиты городов, портов, караванов судов и прикрытия десантных





**Аэростат наблюдения
АН-540 (СССР, 1941)**

операций использовались аэростаты заграждения. Они прикрывали небо Москвы, Ленинграда, Горького, Саратова, Ярославля, Сталинграда, Севастополя, на Тихоокеанском флоте и других местах. В Москве в конце войны поднималось до 445 аэростатов, в Ленинграде – до 360. В 1943 году было осуществлено более 5000 боевых подъемов на аэростатах артиллерийского наблюдения, в 1944 – 7000. Привязанные аэростаты с 1942 до конца 1960-х годов применялись в СССР для подготовки парашютистов.

После Второй мировой войны военное и научное воздухоплавание интенсивно развивалось в СССР, США, Великобритании, Франции, Японии. Совершенствовалось и спортивное мастерство советских воздухоплавателей. 22 апреля 1948 года Л. Иванова и З. Тонкова установили международный женский рекорд продолжительности полета: 34 часа 21 минута. В 1956 году в СССР была создана Воздухоплавательная служба ВВС. Аэростаты применялись в качестве уникальных астрономических станций для изучения Солнца; в качестве подъемных кранов для строительного-монтажных работ; в качестве ретрансляторов; как осветительные установки при ликвидации аварии на Чернобыльской АЭС; в коммерческих целях [6].

Благодаря новейшим достижениям технологии и материаловедения в настоящее время активное развитие получило спортивное воздухоплавание. В декабре 1989 года была создана Федерация воздухоплавания СССР, правопреемницей которой стала Федерация воздухоплавания России. Регулярно проводятся международные и российские чемпионаты по воздухоплаванию, в том числе и в нашем городе – в Великих Луках.

ЛИТЕРАТУРА

1. Авиация и спорт: приложение к журналу «Вестник авиации и космонавтики». – № 7. – 2007.
2. Вестник Воздухоплавания. – 2010. – № 1.
3. В полете: сборник. – Великие Луки: ООО «Великолукская городская типография», 2008.

4. Воздухоплавание в Великих Луках 1996–2005 гг. // Воздухоплаватель. – Долгопрудный, 2005.

5. Правила соревнований. – Великие Луки: ООО «Великолукская городская типография», 2007.

6. Таланов А. Все о воздушных шахах. – М.: АСТ «Астрель», 2002.



Конкурс «Первопроходцы космоса»



Об авторе

Максим ФАРЕННИК,
ученик 8 «В» класса

Руководитель:

ЩЕРБАКОВА
Ольга Викторовна,
ФГОУ «Оренбургское
президентское кадетское
училище»,
г. Оренбург

Сегодня очень много говорят о подвиге, который совершил Юрий Гагарин. Написано множество книг, посвященных этому выдающемуся человеку.

Когда просыпается интерес к какой-то знаменитой личности и ты стараешься узнать что-то новое о ней, попадаете много сведений, касающихся работы этого человека, а вот личная жизнь почему-то остается в стороне. При изучении литературы о жизни и деятельности Юрия Гагарина меня заинтересовала, на мой взгляд, очень важная тема, которая присутствует в жизни каждого человека, – любовь.

МАКСИМ ФАРЕННИК

ОРЕНБУРГ ДАЛ ЮРИЮ ГАГАРИНУ КРЫЛЬЯ И ЛЮБОВЬ

Любовь сопровождает человека на протяжении всего жизненного пути. Эта тема является сокровенной, личной, и вторгаться в нее не всегда прилично. Но, тем не менее, я решил узнать, было ли это великое чувство в жизни Юрия Гагарина. Ведь для того, чтобы стать таким успешным, как Гагарин, воплотить свою мечту в жизнь – я уверен, – необходима любовь.

Человеку свойственно мечтать. Я, когда был еще совсем маленьким, думал о том, кем бы я мог стать. Кто-то мечтает стать спортсменом, банкиром, бизнесменом, а я мечтаю полететь в космос, увидеть другие планеты, звезды. В середине прошлого столетия Юрий Гагарин воплотил сказку в жизнь, полетел в космос. Тогда и появилась новая профессия – летчик-космонавт.





О первом космонавте нашей планеты написана не одна книга, о его жизни и деятельности рассказано много историй, ему посвящали и посвящают стихи, песни, документальные фильмы.

География жизни первого космонавта весьма обширна. Но мы обратимся только к одному городу необъятной России – к городу Оренбургу, что на Южном Урале. Именно здесь Юрий Гагарин получил профессию летчика-истребителя, здесь же он встретился со своей будущей женой. Оренбург дал Гагарину не только крылья, но и любовь, а в дальнейшем – крепкую семью. А не это ли главное для человека?

Любовь относится к сфере частной жизни, куда, как правило, не принято вторгаться посторонним

людям. Но жизнь человека, известного всему миру, человека, ставшего легендой, неизбежно становится открытой для всех.

Я не раз слышал на экскурсиях в Музее космонавтики вопросы: «Сколько было жен у Гагарина? Где он повстречал свою жену? Какой была его семейная жизнь?». Конечно, ответы на эти вопросы требуют очень хорошего знания личной жизни Гагарина.

Становясь взрослее, ты задумываешься о будущем, о взрослой жизни. «Какой она будет? И как выбрать ту, с которой ты бы связал свою жизнь? Есть ли примеры для подражания?» Оглядываясь вокруг, всматриваясь в современную жизнь, трудно найти такие примеры. И все же они существуют.



Ю.А. Гагарин – курсант Первого Чкаловского Военно-авиационного училища летчиков им. К.Е. Ворошилова, В.И. Горячева.

Октябрь 1957 г., г. Оренбург. Снимок из Фотохроники ТАСС.

Отдельную страницу в жизни Юрия Гагарина занимает Валентина Ивановна Горячева, которая стала его женой. Как же они познакомились? Момент знакомства каждый из них описывает по-своему. Их первая встреча произошла в Оренбургском летном училище. Юрий Гагарин вспоминает: «Она была в простеньком голубом платице, робкая и застенчивая. Я пригласил ее на турвальса, и с этого началась наша крепкая дружба». Валентина Ивановна в книге «108 минут и вся жизнь» описала этот момент совершенно по-другому: «Если откровенно, то первое впечатление от знаком-

ства с Юрой складывалось как-то не в его пользу. Невысокий, худощавый. Голова большая, короткий ежик волос, торчащие уши».

Состоялась их первая встреча. Разве могли они подумать в том момент, что их свяжут семейные узы, могли представить, какой жизненный путь их ожидает?.. Конечно же, нет. Судьбу не предугадаешь. Постепенно простая дружба переросла в любовь. Наверное, уместен здесь будет вопрос, а что же их связывало? Много: любовь к книгам, театру, увлечение лыжами и коньками. В семье Валентины Ивановны Юрий Алексеевич бывал часто и чувство-



вал себя как в родной семье, что также сыграло большую роль в принятии Юрием Алексеевичем Гагариным ответственного решения о создании семьи. Однажды Валентина Ивановна подарила Юрию Алексеевичу на день рождения свои фотографии с надписью: «Юра, помни, что кузнецы нашего счастья – это мы сами. Перед судьбой не склоняй головы. Помни, что ожидание – это большое искусство. Храни это чувство для самой счастливой минуты. 9 марта 1957 года. Валя».

Конечно, скоропалительных решений здесь не примешь, необходимо все очень хорошо продумать. Юрий Гагарин понимал, что, будучи курсантом, он не сможет содержать семью. А, как это принято в современном обществе, скинуть свои проблемы на родителей, он себе позволить не мог.

27 октября 1957 года Юрий Гагарин и Валентина Горячева зарегистрировали свой брак в Оренбургском ЗАГСе, где дали клятву друг другу всегда быть верными своей любви.

На этом Оренбургский период жизни первого космонавта земли закончился, но он всегда вспоминал город, в котором стал летчиком-инструктором и нашел свою любовь. В их семье выросли две дочери: старшая, Лена, 1959 года рождения, и Галя – 1961 года рождения.



Юрий Гагарин с женой Валентиной и дочерьми Галей и Леной, март 1965 года. Фото РИА НОВОСТИ

Семейная жизнь Юрия и Валентины Гагариных была счастливой, но не продолжительной. Юрию Гагарину еще предстояло совершить первый полет в космос и получить всемирное признание... Но ведь для жены, для Валентины Ивановны, он был прежде всего любимым мужем и отцом двух дочерей. Она понимала и принимала Юрия Алексеевича таким, каким он был, со всей его работой. В двадцать шесть лет Юрий Гагарин стал знаменитым человеком – Колумбом космоса, сыном Земли, гражданином Вселенной. А люби-

мые девчонки называли его просто «папуля».

О любви первого космонавта написано немало книг. В некоторых источниках даже приводятся фразы, которые говорил Юрий Гагарин своей любимой Валентине. Их история любви еще раз доказывает, что великое чувство никому не чуждо. Его испытывают все – независимо от социального статуса или известности. Это история любви обычного летчика и девушки из обычной семьи, ставшая достоянием общественности в 1961 году, когда никому не известный летчик стал ЮРИЕМ ГАГАРИНЫМ.

Счастливая семейная жизнь прерывается трагической гибелью первого космонавта мира... любящего мужа и отца. Трудно себе представить, что чувствует человек, когда теряет родного, близкого, любимого, дорогого человека. Как больно осознавать, что больше никогда не увидишь того, с которым строил планы на будущее, с кем думал жить вместе еще многие годы!..

Задолго до своего рокового полета (27 марта 1968 года), накануне 12 апреля 1961 года, Гагарин написал своей жене прощальное письмо: «Если что случится, то прошу вас, и в первую очередь тебя, Валюша, не убиваться с горя... Береги, пожалуйста, наших девочек, люби их, как любил я. Вырасти из них, пожалуйста, не белоручек, а настоящих

людей. Крепко-накрепко вас обнимаю и целую, с приветом, ваш папа и Юра». Это письмо Валентина Ивановна прочтет спустя много лет после смерти мужа. Гагарин спрятал это послание: то ли не хотел расстраивать жену, то ли рассчитывал, что, если что-нибудь случится, письмо все равно найдут.

Человек, который выбирает себе профессию космонавта, летчика-истребителя, наверняка понимает, с какой опасностью ему придется столкнуться, это должны понимать и его близкие.

То, о чем писал он в письме, случилось – как будто он предугадал свою гибель. Что это: совпадение или все-таки чувствовал Гагарин, что его ждет? Это до сих пор остается большим вопросом.

Второго Гагарина Валентина Ивановна уже никогда не встретит, и в своей книге «108 минут и вся жизнь» она напишет: «Он вошел в мою жизнь по любви, чтобы остаться навсегда».

Вот такая непростая история двух людей, которые встретили друг друга, полюбили, создали семью, рассчитывали на долгую жизнь в мире и согласии. Но их счастье не было продолжительным. Как порой жестока наша действительность!

Я считаю, самое главное – что человек, которого ты любишь, остается жить у тебя в сердце, в твоей душе и в светлой памяти.





Конкурс «Первопроходцы космоса»



Об авторе

Таисия КАДАЦКАЯ,
ученица 1 класса «В»
гимназии № 1,
г. Ноябрьск,
Ямало-Ненецкий АО,
Тюменская область

Руководитель:

ЦЕХМЕЙСТЕР
Ирина Николаевна
учитель начальных классов



12 апреля 1961 года Советским Союзом был выведен на околоземную орбиту первый в мире космический корабль-спутник с человеком на борту. Пилотом-космонавтом корабля-спутника «Восток» стал летчик майор Юрий Алексеевич Гагарин...

...Мне 7 лет. В этом году я пошла в первый класс. Я уже умею хорошо читать. Мой классный руководитель, Цехмейстер Ирина Николаевна, предложила мне принять участие в конкурсе, который проводит журнал «Юный краевед». И я согласилась. Так как я мало знала про космос, моим консультантом была моя мама, Ирина Васильевна.

Кто они – первые космонавты? И как можно стать космонавтом? Эти вопросы я постоянно задавала маме, бабушке, дедушке и ребятам в классе. Но мои одноклассники знали только про первого космонавта – Юрия Гагарина. И тогда я решила подготовить сообщение о Поповиче Павле Романовиче. Мне понравилась его фамилия. Фамилия – как у русского богатыря Алеши Поповича.

МЕЧТА ДЕТСТВА



П.Р. Попович

Павел Романович Попович родился 5 октября 1929 года в селе Узин Узинского района Киевской области (Украина). Летчик-космонавт СССР, генерал-майор авиации, дважды Герой Советского Союза, заслуженный мастер спорта СССР; почетный гражданин городов Калуга, Полтава, Магнитогорск, Гурьев, Запорожье, Южно-Сахалинск, Ковров, Белая Церковь, Торговище (Болгария), Ленинск, Нукус, Узин.

Павел Романович Попович был обаятельным, отзывчивым человеком, прекрасным рассказчиком. Нелегкие детство и юность, которые пришлось на военные и тяжелые послевоенные годы, сформировали его характер, закалили тело и во многом определили судьбу.

Отец Павла Поповича был простым узинским крестьянином. Окончил 2 класса церковноприходской школы, работал на земле, с появлением в Узине сахарного завода стал кочегаром. Стахановец. Мать родилась в зажиточной семье. За Романа Порфирьевича выходила замуж по любви, несмотря на то, что родители ее были против этого брака. В 1929 году в семье родился сын. Павел рос сильным, крепким ребенком. Но в голодном 1933 году мальчик тяжело заболел рахитом. Он выжил, однако после болезни о «богатырском» телосложении напоминала только большая голова. С малолетства Павел помогал семье – пас гусей, потом коров. В 1937 году пошел в сельскую среднюю школу. Учился только на отлично.

Природа одарила Павла замечательным голосом. С юных лет он участвовал в школьной самодеятельности. В Узине – большом районном центре – до войны помимо 5 колхозов, 2 совхозов и сахарного завода размещался аэродром. Там базировались истребители. Видимо, это подогревало мечту Павла стать летчиком. Знаменитые покорители неба Чкалов, Громов были его кумирами. Но началась война, в сентябре 1941 года в Узин пришли немцы.

Время оккупации навсегда осталось в памяти Павла Романовича. Вот несколько сюжетов из жизни под немцами. С их приходом сельская школа оказалась в руках украинских националистов. Преподавали там и



офицеры Красной Армии – украинцы, и украинские националисты, которые сотрудничали с оккупантами. Все немецкое превозносилось, советское даже не упоминалось.

Школа просуществовала недолго. Через два месяца почти всех учителей расстреляли. За это время дети проштудировали учебники по немецкому языку за 5, 6 и 7-й классы! Неудачников били линейкой по рукам. Позже Павла разговорному немецкому языку учил младший офицер, который был у Поповичей на постое. Он брал правую руку мальчика и широкий офицерский ремень, задавал вопрос на немецком и, если не получал ответа, бил по руке ремнем. В отместку Павел то и дело незаметно прокалывал колеса у офицерской машины, стоявшей во дворе.

Еще он научился разряжать немецкие гранаты. Началось все с детского любопытства. Однажды, взяв в руки гранату на длинной деревянной ручке, он увидел колпачок и открутил его. Внутри было три шарика, от них в ручку тянулась веревочка. Павел подергал за шарики – не идет. Открутил ручку, увидел, что веревочка зацеплена за проводочку. Веревочку тут же снял, а ручку прикрутил обратно. Потом даже запалы научился снимать и выбрасывать. Этим секретом Павел ни с кем не делился. Не один десяток гранат он разрядил таким образом.

Война продолжалась, а жизнь шла своим чередом. Сельские пацаны и девчата ходили гулять через улицу – за ярком. И песни пели, и хороводы водили. В немецких сапогах, в отцовском костюме, набросив пиджак на плечи, фуражка набекрень,

ходил Павел по широкой, мощенной камнем улице, которая ныне носит его имя.

В 1943 году немцы стали проводить облавы, практически всех поголовно угоняли в Германию. Нужно было прятаться. В сарае, под кормушкой для коровы и лошади, Павел с отцом незаметно по ночам выкопали яму, накрыли досками и сверху присыпали сеном. Там можно было уместиться вдвоем. Если ночью было тихо, мать приходила и выпускала их, чтоб поспали в хате. Однажды они вышли днем посмотреть на солнце, мать взглянула на сына и разрыдалась: «Сынок, поди в хату, – говорит, – посмотри в зеркало». Павел глянул в зеркало, а голова вся седая. И это в 13 лет. Потом он раз пять брил голову наголо и после этого седина сошла.

В 1944 году в селе стояли власовцы. В доме Поповичей было два постельца. Один из них, дядя Ваня, оказался свой – разведчик. От его глаз не укрылось, что мать прячет мужа и сына в сарае, и он велел ей перевести мужа на печку, за занавеску, а сына одеть девочкой, пообещав, что их не тронут. Так и поступили. Павел ходил в платье и говорил тоненьким голосом.

После освобождения Украины отец вернулся на завод, работал кочегаром. Павел устроился водовозом в пекарню. Ему дали лошадь Ласточку со звездой на лбу. Каждый день после работы старшина выдавал ему буханку хлеба. Это было лучшей формой вознаграждения.

Школа сгорела, но нужно было продолжать учиться. Ребята по квартирам стали собирать мебель, мастерить столы и скамейки, обору-

довать классы в пустующем жилом доме. Бумаги не было, писали на обоях или газетах. Учебников хватало по одному на класс. Как и до войны, Павел учился на отлично. Когда начался голод и семье нужны были рабочие руки, отец с матерью решили забрать сына из школы, но учителя ни за что не хотели отпускать лучшего ученика, который шел на золотую медаль.

Тогда Павел стал работать в ночную смену весовщиком на заводе. Работал с 12 ночи до 8 утра, а к 9 часам шел в школу. Неизвестно, сколько он смог бы выдерживать такие нагрузки, но школу бросать не хотел. Однажды друг Алексей из Белой Церкви предложил ему поступать в ремесленное училище, где сам уже учился на 2-м курсе. Обучаясь там, можно было ходить в вечернюю школу. Отец отпустил – одним ртом в семье будет меньше.

В июле 1947 года Павел Попович окончил ремесленное училище, получив квалификацию «столяр-краснодеревщик 5 разряда». С похвальной грамотой окончил и 7 классов вечерней школы. По распределению он должен был отправиться на завод имени Первомая в Белой Церкви, выпускавший сельскохозяйственные машины. Но было горячее желание учиться дальше.

Павел и четверо его друзей написали письмо в Москву, в Министерство трудовых резервов, с просьбой разрешить им продолжить учебу. В ответ получили предписание сдавать вступительные экзамены в Киевский техникум трудовых резервов. Те, кто поступит, должны были отправляться в Магнитогорск, в Индустриальный техникум трудовых ре-

зервов, где в то время был единственный строюфакультет.

В Киевский техникум Павла Поповича с похвальной грамотой приняли сразу, без экзаменов. В Магнитогорск друзья решили отправиться вместе.

В магнитогорском техникуме была хорошая самодеятельность. Павел с Алексеем, еще с ремесленного училища вместе выступавшие в самодеятельности, не раздумывая, пошли туда. Руководитель хора Таисья Федоровна Мухачева сразу оценила вновь прибывшие таланты: у Павла редкий для славян тембр – драматический тенор, у его друга Алексея – баритон. Павел стал старостой хора. Пением занимался всерьез, не курил, не пил, не ел мороженого и семечек. После занятий с хором отдельно занимался вокалом.

В техникуме Павел Попович начал заниматься всеми видами спорта, какие были доступны: легкой и тяжелой атлетикой, гимнастикой, боксом, лыжами. Занимался штангой. Выжимал 82,5 килограмма – гораздо больше собственного веса. Первые разряды получил по шести видам спорта.

Мечта детства о небе только окрепла. На 4-м курсе Павел записался в Магнитогорский аэроклуб, который впоследствии стал носить его имя. Впервые он поднялся в небо на самолете УТ-2.

В 1951 году П.Р. Попович окончил полный курс Индустриального техникума, выполнив дипломный проект, и получил специальность «техник-строитель, мастер производственного обучения». Получил распределение на работу в Киев, но в военкомате такого сильного спор-



тсмена, да еще и учащегося в аэроклубе, отпускать не захотели.

В сентябре 1951 года, окончив с отличием Магнитогорский аэроклуб, П.Р. Попович был направлен в Сталинградское военное авиационное училище летчиков (ВАУЛ), которое квартировалось под Новосибирском.

В 1952 году он окончил 1-й курс Сталинградского военного авиационного училища летчиков имени Краснознаменного сталинградского пролетариата и получил направление на Дальний Восток. П.Р. Попович становится старшиной эскадрильи курсантов в звании сержанта. Училище не окончил из-за его расформирования. С 21 декабря 1953 года по 25 декабря 1954 года он служил курсантом Военной офицерской авиационной инструкторской школы ВВС, переименованной в Центральные авиаинструкторские курсы усовершенствования офицерского состава ВВС в городе Грозный. После окончания обучения до 1957 года Павел Попович – летчик 265-го истребительного авиационного полка 336-й истребительной авиационной дивизии 22-й воздушной армии. С июня 1957 года – адъютант эскадрильи, старший летчик там же. В 1958 году направлен в 772-й истребительно-авиационный полк 26-й истребительно-авиационной дивизии 22-й воздушной армии. С 31 января 1959 года назначен адъютантом эскадрильи.

В 1959 году для П.Р. Поповича началась космическая одиссея.

В мае 1959 года в соответствии с постановлением Совета Министров СССР «О подготовке человека к космическим полетам» была создана военно-медицинская комиссия, воз-

главляемая полковником медицинской службы Е.А. Карповым, в поле зрения которой попал 3461 летчик истребительной авиации.

Предельный возраст для кандидатов составил 35 лет. Для беседы были отобраны 347 офицеров. По результатам бесед и амбулаторного обследования к дальнейшему отбору допустили 206 пилотов. Одним из них стал П.Р. Попович.

«Организм каждого из нас, – вспоминает П.Р. Попович, – подвергался суровым испытаниям: десять суток в сурдокамере, затем в термокамере, пребывание длительное время в фиксированном положении тела, вращение в трех плоскостях в тренажере “ротор” и др. В первую очередь нас испытывали на сверхвыносливость. У меня от природы очень устойчивый вестибулярный аппарат».

В 1959 году кандидаты прошли отбор. После дополнительных обследований в течение 15 дней в госпитале в Москве 7 марта приказом № 267 главнокомандующего ВВС 12 первых слушателей-космонавтов были зачислены в созданный Центр подготовки космонавтов ВВС. Номер приказа П.Р. Попович запомнил навсегда. Он оказался в этой дюжине самых-самых. Это был лучший приказ в его жизни!

К тому времени П.Р. Попович служил старшим летчиком 234-го истребительного авиаполка 9-й истребительной дивизии, уже освоил несколько типов самолетов, имел большой налет часов и четыре капитанские звездочки на погонах.

«Как-то нас предупредили, что будет встреча с главным конструктором Сергеем Павловичем Королё-

вым. Мы внутренне напряглись, собрались, до этого только слышали об этом удивительном человеке.

...Стремительно вошел невысокого роста коренастый мужчина с крупной лобастой головой. Глаза насмешливо прищурены. Поверх одежды белый халат. Я, командир группы, как это принято у военных, четко, по всей форме докладываю. Во время знакомства он безошибочно называл нас по фамилиям. Потом узнали, что до очной встречи Сергей Павлович подробно изучил наши личные дела. Тогда же Сергей Павлович признался, что завидует нам, потому что сам хочет полететь, но возраст не позволяет. Это теперь в космос летают люди пенсионного возраста, а в 1960 году такое было совершенно невозможно.

И еще в тот день Сергей Павлович сказал, что человек полетит в космос не через два или три года – уже в 1961 году один из присутствующих поднимется на космическом корабле туда, где еще никогда не был человек. Он дал нам слово. И сдержал его! Для подтверждения своего заявления С.П. Королёв пригласил нас к себе на предприятие осмотреть подлинный космический корабль. Первым из нас со спускаемым аппаратом корабля “Восток” ознакомился Юра Гагарин.

30 августа 1960 года постановлением Совета Министров СССР № 866-361 было утверждено “Положение о космонавтах СССР”. Учреждены должности: “слушатель-космонавт”, “космонавт”, “инструктор-космонавт”. Документ регламентировал материальное обеспечение, социальную защиту космонавтов и членов их семей. 11 октября 1960 года главно-

командующий ВВС главный маршал авиации К.А. Вершинин своим приказом № 176 юридически закрепил, что В. Быковский, Ю. Гагарин, Г. Нелюбов, А. Николаев, П. Попович и Г. Титов готовятся к полету на космическом корабле “Восток”.

С.П. Королёв сказал: “Первым летит Гагарин, его дублирует Титов. Вторым летит Титов. А вы, – Сергей Павлович посмотрел на меня и Николаева, – будете в космосе демонстрировать дружбу народов СССР, вы первыми в мире осуществите групповой полет”.

Полет Юрия Гагарина длился 108 минут, за эти полтора часа он не успел в полной мере прочувствовать главного “врага” космонавтов – невесомость. Коварство этого явления проявляется через 4–5 часов полета. На некоторое время наступает апатия, потеря аппетита. Впервые невесомость почувствовал на себе Герман Титов».

Восемь месяцев А. Николаев, П. Попович и их дублеры В. Комаров, В. Быковский и Б. Волинов усиленно тренировались.

В августе 1962 года С.П. Королёв поставил задачу: Николаев стартует 11 августа, а Попович через сутки. Полет А. Николаева на корабле «Восток-3» проходил отлично. На следующий день, когда А. Николаев был над экватором, на «Востоке-4» стартовал П. Попович. Баллистики точно рассчитали – после выхода на орбиту его аппарат пристроился к «Востоку-3» сзади слева на дистанции 4–5 километров. Николаев и Попович решали задачи возможного сближения кораблей, перехвата космических целей и много других – впервые ЦУП управлял группой пилотируемых космических кораблей,



впервые была установлена связь в космосе между двумя кораблями, впервые боевой расчет космодрома с суточным интервалом запустил в космос два пилотируемых космических корабля. Впервые в космосе ра-

ботала интернациональная команда – чуваш и украинец. В родном поселке П.Р. Поповича установлен бронзовый бюст. Его именем названы горный хребет в Антарктиде, малая планета.

Сообщение ТАСС «О запуске космического корабля-спутника “Восток-4”»:

«12 августа 1962 года, в 11 часов 02 минуты по московскому времени, в Советском Союзе на орбиту спутника Земли выведен космический корабль “Восток-4”. Корабль “Восток-4” пилотируется гражданином Советского Союза летчиком-космонавтом подполковником товарищем Поповичем Павлом Романовичем.

В соответствии с поставленными задачами запуск корабля “Восток-4” осуществлен в период нахождения на орбите космического корабля “Восток-3”, запущенного в Советском Союзе вчера, 11 августа 1962 года. В настоящее время в космическом пространстве в полете находятся одновременно два советских космических корабля – “Восток-3” и “Восток-4”, пилотируемых гражданами Советского Союза космонавтами товарищами Николаевым Андрияном Григорьевичем и Поповичем Павлом Романовичем.

Целями выведения на близкие орбиты двух космических кораблей является получение опытных данных о возможности установления непосредственной связи между двумя кораблями, координированные действия летчиков-космонавтов, проверка влияния одинаковых условий космического полета на человеческий организм.

По предварительным данным, полет корабля “Восток-4” происходит по орбите, близкой к расчетной. Начальный период обращения корабля-спутника вокруг Земли составляет 88,5 минуты, минимальное удаление от поверхности Земли (в перигее) и максимальное (в апогее) равны соответственно 180 и 254 километрам, угол наклона плоскости орбиты к плоскости экватора – около 65 градусов. Корабли находятся на близком расстоянии друг от друга, и между ними установлена двусторонняя радиосвязь. Наземными станциями установлена двусторонняя радиосвязь с космонавтом корабля “Восток-4”, который ведет свои передачи на частотах 20,006 и 143,625 мегагерц.

На корабле имеется также передатчик “Сигнал”, работающий на частоте 19,990 мегагерц.

Самочувствие космонавтов товарищей Николаева и Поповича хорошее.

Все системы космических кораблей “Восток-3” и “Восток-4” работают нормально. Впервые по плану исследований осуществляется совместный групповой полет в космическом пространстве двух советских кораблей “Восток-3” и “Восток-4”, пилотируемых гражданами Советского Союза товарищами Николаевым Андрияном Григорьевичем и товарищем Поповичем Павлом Романовичем» (газета «Правда», 12 августа 1962 г. (Экстренный выпуск)).



Конкурс «Первопроходцы космоса»



Об авторе

Диана ШАРАФУЛИСЛАМОВА,
ученица гимназии № 29,
г. Уссурийск
Приморского края

Я живу в Приморском крае. Это очень далеко от Москвы. Но и наших мест коснулась история отечественной космонавтики.

ДИАНА ШАРАФУЛИСЛАМОВА

ГРИГОРИЙ ГРИГОРЬЕВИЧ НЕЛЮБОВ — ВТОРОЙ ДУБЛЕР ЮРИЯ ГАГАРИНА

О первом космонавте, Юрии Алексеевиче Гагарине, я узнала еще в детском садике. Воспитательница рассказывала нам о нем. Юрий Гагарин был первым человеком, покорившим космос, и об этом знают практически все. Даже если не все, то, я думаю, очень многие – как в нашем государстве, так и в других. Он самый известный космонавт.

В школе я узнала и о других советских космонавтах. Например, о Германе Степановиче Титове, который полетел в космос вторым. Он был в

Приморском крае, в селе Кремово. Я точно не знаю, когда он приезжал, но могу сказать, зачем: чтобы почтить память не очень известного летчика-космонавта СССР, второго дублера Юрия Гагарина, – Нелюбова Григория Григорьевича.

К сожалению, Г.Г. Нелюбов так и не полетел в космос, но, как многие считают, его тоже можно назвать героем. Ведь чтобы полететь в космос, нужно было много-много тренироваться. Космонавты испытывали сильные нагрузки, когда тренирова-





лись, – чтобы не просто полететь, а еще чтобы выжить в космосе. Нам рассказывали в школе, что на этих тренировках Г.Г. Нелюбов был самым лучшим. Его уважали другие космонавты. И его кандидатуру рассматривали, когда решали, кто полетит первым. Но по каким-то причинам его поставили вторым дублером Ю.А. Гагарина, а первым – Г.С. Титова.

Мечта Григория Григорьевича Нелюбова полететь в космос так и не осуществилась, после конфликта с начальством его отчислили из отря-

да космонавтов и направили в наш далекий край, в село Кремово. Там был раньше военный городок для летчиков. Григорий Григорьевич до конца жизни надеялся, что его позвут обратно и что все-таки он тоже полетит в космос. Но его не позвали, и он так и не полетел.

Это грустная история о космонавте, который не был в космосе, но который тоже заслужил внимание. Кто знает, если бы судьба распорядилась иначе, его имя тоже знал бы весь мир.



Конкурс «Первопроходцы космоса»



Об авторе

Андрей СНЫТКО,
ученик 7 «Б» класса
ФГОУ «Оренбургское
президентское кадетское
училище,
г. Оренбург

Руководитель:
АЛЕКСАНДРОВА
Екатерина Павловна



АНДРЕЙ СНЫТКО

МОИ МЕЧТЫ О КОСМОСЕ

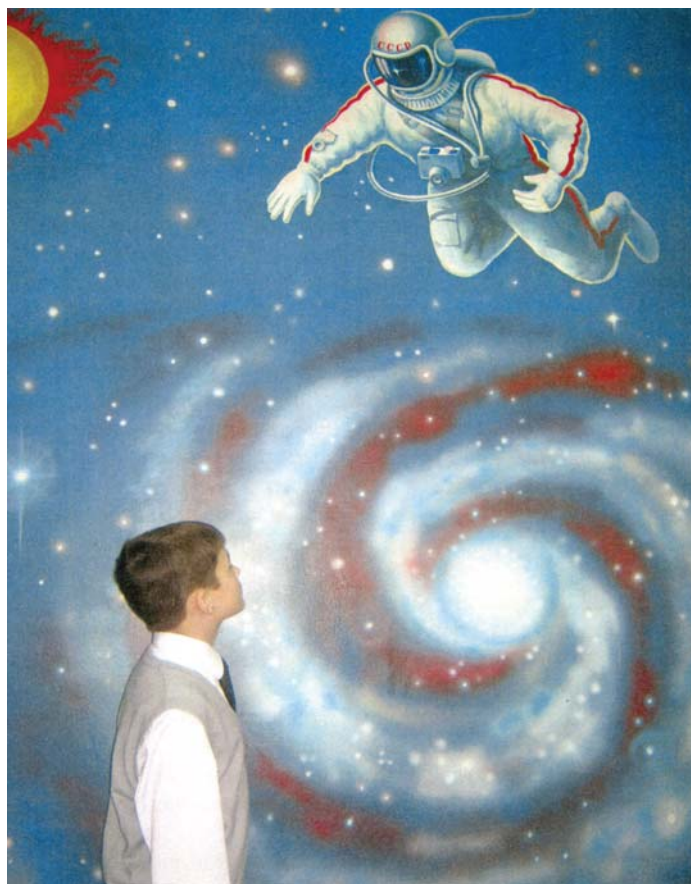
Поднимаешь глаза – и видишь прекрасное небо, огромные звезды, луну. Все кажется таким близким и одновременно таким загадочным! Но на самом деле звезды и планеты очень далеки от нашей Земли. Человек видит только яркое отражение, которое и вызывает в его душе истинный восторг и интерес.

Космос – это загадочная жизнь, загадочный мир звезд, галактик и планет, который с давних времен притягивает к себе людей, манит своей таинственной красотой. Иногда мы мечтаем о полете к звездам, о парении вне Земли.

Когда люди смотрят на звездное ночное небо, у них рождается множество вопросов. Что такое Вселенная? Зачем она существует? Что такое жизнь? Существует ли она где-то еще в бескрайних просторах космоса или она есть только на нашей Земле? Для чего живет человек? Вечна ли жизнь или когда-то она прекратится? Что такое душа человека, есть ли она и действительно ли бессмертна, как утверждают верующие в Бога люди, или это только лишь мечта людей о бессмертии?

Много тысячелетий назад наши далекие предки задумывались о том же, и так же пытались найти от-





веты на эти вопросы. И в наши дни многие люди ищут ответ, и не только дети, но и взрослые.

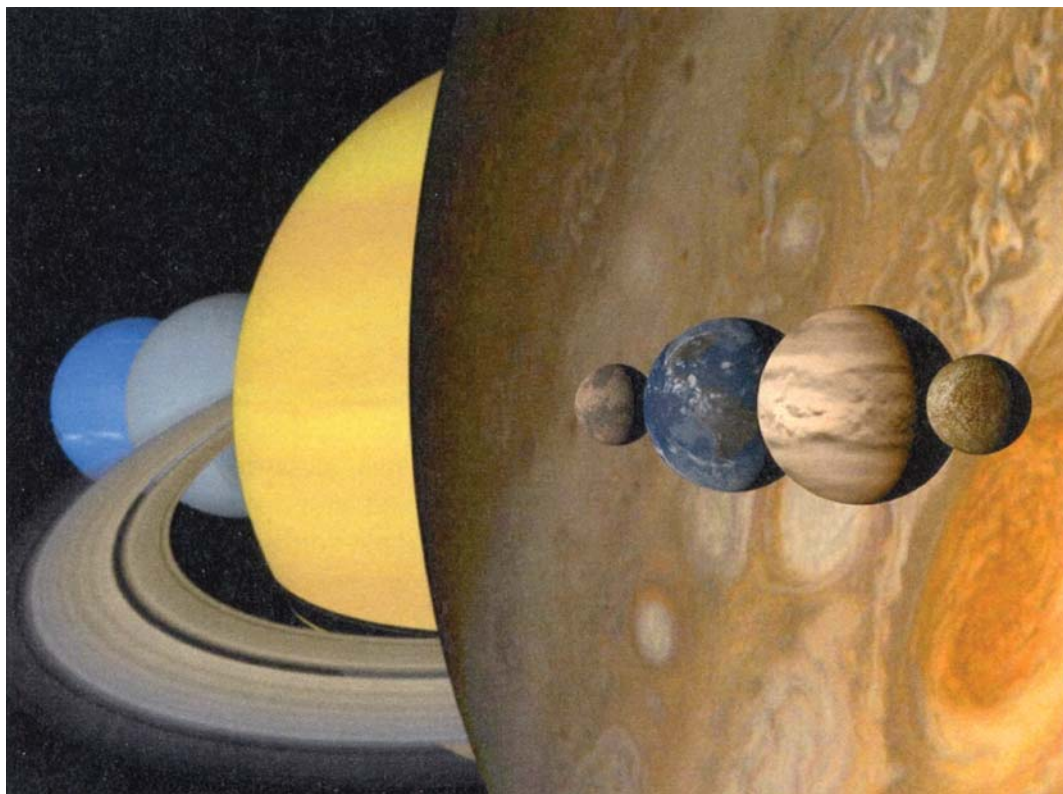
Известно, что люди не прилетели со звезд, зато они сами хотят полететь к звездам. Всем хочется узнать, как устроена Вселенная и есть ли жизнь на других планетах. И хочется полететь на Марс и посмотреть: на самом ли деле это красная планета? Узнать, есть ли цивилизация на планете Венера? А может быть, кто-то живет на Сатурне? Вот бы увидеть кольца этой планеты вблизи... Пока это еще невозможно сделать, но нам

кажется, что наши потомки будут свидетелями и таких грандиозных событий.

... В детстве каждый кадет
Мечтает взлететь на ракете,
Увидеть близко Луну...
Но мы же все-таки дети.
Лететь космонавтом
С родной стороны,
С учеными великими
Разговаривать на «ты».

Кадет в руку взял карандаш –
Сразу в космос полетел экипаж...

А. Снытко



О влиянии космоса на земную жизнь недостаточно просто сказать, что оно велико. Оно определяет и регулирует все земные процессы. По сигналам, посланным из космоса, жизнь замирает и возникает вновь. Живые существа вступают в брачные отношения, дают потомство, умирают.

А нам кажется, так происходит и со звездами. Вот одна история, придуманная нами, точнее – рожденная нашей мечтой.

Родились две звезды однажды. Они любили друг друга. Они общались. И вот в один из дней одна звезда погасла. Другая стала печалиться. Не выдержала – погасла...

Вот это и называется жизнью. Космос – это тоже жизнь!

Несмотря на то, что современный человек, как говорится, «покорил» космос, создав искусственные спутники и космические станции, он еще очень ограничен и примитивен в своих представлениях о роли космоса в его жизни. В периоды глобальных катастроф, наводнений, землетрясений, ураганов, засух гибнут тысячи людей, но человек не отдает себе отчета, что все это происходит по сигналам из космоса. И это совсем не гнев и не месть богов, это просто неизбежные следствия определенного расположения небесных тел.

Небесные тела всегда рассматривались как духовные существа, каж-



дое из которых имеет свой характер и излучает силы, оказывающие специфическое действие на земные процессы. Если мы вспомним библейскую историю создания Земли, то увидим, что Земля началась с хаоса, и вот из этого хаоса лепят определенные материальные формы – кристаллы горных пород, снежинки, раковины моллюсков, соцветия растений...

Мечтая о космосе – мы должны и знать о нем.

Между движением небесных тел и живыми организмами на Земле существует связь.

Живые организмы не только улавливают свет и тепло Солнца и Луны, но и обладают различными механизмами, точно определяющими положение Солнца, реагирующими на ритм приливов, фазы Луны и движение нашей планеты. Они растут и размножаются в ритме, который приурочен к продолжительности дня, смене времени года, продолжительности лунного месяца, солнечным суткам и т.п. Которые обусловлены в свою очередь вращением Земли вокруг своей оси, вращением Солнца вокруг себя, движением Земли вокруг Солнца, обращением Луны, вращением системы Земля – Луна вокруг Солнца, циклической активностью Солнца, обращением солнечной системы в галактике и т.д.

Земля – элемент Солнечной системы, которая входит в состав еще более крупной системы – Галактики. Поэтому несомненно, что Солнечная система вместе с Землей подчиняются галактическим законам – законам системы более высокого порядка.

Древние считали, что из космического пространства приходит «Небесная Живая Энергия», а «Живая Энергия Земли» поднимается к Небу из недр планеты. И все это богатство энергетических потоков синтезируется и сливается на границе Земли и «Мирового Пространства», в биосфере и организме человека. Именно благодаря влиянию и поддержке «Небесной» и «Земной Энергий» человек живет и творит на планете.

Считалось, что человек – «мост между Небом и Землей». Согласно учению о человеке как связующем звене между Небом и Землей, человек развивается в строгом соответствии с жизнью Природы и совершает свой жизненный путь так же закономерно, как времена года следуют друг за другом. Всегда придавалось огромное значение изучению места жительства человека, как очень важного фактора, влияющего на его развитие и здоровье.

Жизнь человека протекает под постоянным динамическим влиянием Сил Космоса и постоянно испытывает на себе воздействие планеты.

Наблюдая за звездным небом, изменениями взаиморасположения планет и созвездий, сопоставляя эти наблюдения с изменениями в состоянии организма, древние ученые пришли к выводу об организованности космических влияний, а значит – о необходимости их строгого учета.

Каждый человек приходит в этот мир с вполне определенными, индивидуально-специфическими чертами характера и наклонностями, с определенными особенностями строения тела и функций внутренних органов. На всем протяжении зем-

ной жизни человека космические влияния, изменяющиеся в строгом соответствии с изменениями взаимного расположения планет Солнечной системы, ритмически влияют на организм и психику человека.

Современные исследователи влияния солнечной активности на жизнь планеты Земля выяснили, что нет практически ни одной сферы жизни человека, его труда или творчества, где бы не проявились ритмы влияния Солнца! Даже войны и революции находятся в определенной связи с ритмами Космического Пространства!

Покоряя космос, человек достигает вершин своих возможностей.

И действительно – все просто великолепно! Космос может в полной мере изменить нашу жизнь. Возможно, найдется еще одна планета, которая будет подобна нашей Земле, это позволит сделать первое переселение и освоить новый мир с новыми возможностями.

Поэтому сегодня за космос идет негласная война многих стран. Каждый руководитель понимает, что освоение космического пространства – это будущее. Есть надежды, что многие планеты хоть и не приспособлены к жизни, но могут подарить огромное количество природных ресурсов, что сделает определенное государство действительно стабильным и процветающим.

Человек впервые сделал шаг с Земли в космос в далеком 1961 году. Затем он впервые вышел за порог космического корабля и взглянул на Землю со стороны. Это было началом космической эры, был дан старт освоению

космоса, стала формироваться новая профессия – профессия космонавта.

Советский космонавт Алексей Леонов не побоялся покинуть космический корабль и отправиться на прогулку в неизвестность. Это поступок, который заслуживает восхищения, ведь это не сборка кухонной мебели, не решение задачек и даже не строительство, это подвиг, который смог бы совершить не каждый.

Когда первый космонавт – Юрий Алексеевич Гагарин – полетел в космос, все были счастливы. Люди мечтали, что теперь мы узнаем о космосе все. Что будут изобретены новые космические машины, летающие тарелки. Думали, что со временем будут возможны полеты на другие планеты. И самое главное, что было всем интересно, – а вдруг там, на далеких планетах, тоже есть жизнь и живые существа, похожие на нас.

Тогда, после первого полета в космос, все мальчишки мечтали быть космонавтами. В честь Юрия Гагарина называли сыновей.

И вот прошло пятьдесят лет. О космосе стало многое известно, но человек так и не придумал ничего лучше ракеты и все еще не слетал на Плутон и Марс. И все же многие по-прежнему хотят знать, есть ли живые существа еще на какой-нибудь планете. Наверное, просто людям очень хочется знать, что они не одни во Вселенной. А было бы здорово своими глазами увидеть летающую тарелку и зеленого человечка! Интересно, как бы мы общались с ним? Какой у них язык, умнее они нас или мы все-таки умнее?

Космос имеет свою особенность – он далек и он, безусловно, загадочен. Наше сознание позволяет нам



приоткрыть завесу таинственности пространства только в воображении, а как хотелось бы полететь туда, где все ново, все иначе, все имеет совершенно другие очертания.

Человек достиг многого: сборка сложных станков и агрегатов, создание автомобилей на солнечных батареях, разработки нового топлива – все это только начало, потенциал нашей страны очень велик, и кто знает, может, однажды путешествие в космос, в другую галактику, станет сродни путешествию в соседний город? Кто знает, но так хотелось бы... Главное – осознавать, что созерцание, любовь к человеку, к близким – это выход на новый виток развития духа, развитие нашей цивилизации...

После высадки на Луну целью дальнейшего освоения Вселенной стало благо всех людей Земли. Что же мы будем делать в космосе дальше? А дальше – наступает время обживать Луну, затем Марс и другие планеты. Работать, учиться, преодолевать опасности, брать в других концах Вселенной все то, чего нам недостает для нашего дальнейшего существования на Земле, и всматриваться в новые далекие миры. Может быть, именно космос поможет нам создать и оставить в наследство будущим поколениям землян что-то такое, на что они будут смотреть, как мы смотрим на плоды трудов наших предков. Вряд ли первый человек прямоходящий мог представить, что в жизни людей будут небоскребы и спутники, когда он впервые встал на ноги и пошел, чтобы стать Человеком.

Как же все-таки живут другие планеты в нашей Галактике? Однозначного ответа на данный вопрос в настоящий момент просто нет. Даже про летающие тарелки нельзя утверждать, есть они или их нет. Посещали ли нашу землю пришельцы из космоса?

Много еще не разгаданных тайн о космосе, и человеку еще многое надо узнать. И кто знает, может быть, через несколько сотен лет будут летать на Марс и Юпитер туристы-земляне, а жители этих планет прилетать погостить у нас. Будут там добывать полезные ископаемые и сажать яблоны. И обязательно дружить с инопланетянами.

То, что мы уже знаем, – это наше знание. То, чего мы еще не знаем, является для нас тайной. Но то, что для нас еще тайна, для кого-то является знанием – в Космосе есть существа, которые знают больше. А знать что-то – значит мыслить об этом.

Мы уверены, что уже в самом начале третьего тысячелетия не сотни, а тысячи людей будут летать в космос и работать в космосе. В ближнем космосе появятся десятки орбитальных лабораторий, начнется освоение астероидов и ближайших планет, число космонавтов увеличится в сотни и тысячи раз. И может быть, мы будем водить космические научные лаборатории, транспортные и пассажирские космические корабли.

У космической дороги нет конца! Космос – мир загадок и неизвестностей, мир острых ощущений, мир без границ! Важно, чтобы космос развивался только в мирных целях, на



благо жителей нашей огромной и прекрасной планеты Земля, чтобы не было «звездных» войн, не было милитаризации космоса.

Изучение космоса продолжается, а вместе с этим продолжается и слав-

ная история российской космонавтики.

Сколько же всего интересного и неопознанного в этом загадочном слове – КОСМОС!

Когда-то это было чудом,
Сегодня – буднично, привычно.
Летают люди часто в космос –
Как космонавтами, так и туристами.
Уж поделили на участки Луну и Марс,
А что же дальше?
Пройдутся люди по планете победным
маршем...

А. СНЫТКО





Конкурс «Первопроходцы космоса»

Об авторе



Максим ЧУЧУВАГА,
Ученик 4 «А» класса
МБОУ СОШ № 19,
ст. Марьянская
Красноармейский район,
Краснодарский край

Руководитель:
ПОДСЫТНИК
Надежда Ивановна,
учитель начальных классов

МАКСИМ ЧУЧУВАГА

«ОРЛЯТА УЧАТСЯ ЛЕТАТЬ...»

Имя Юрия Алексеевича Гагарина, первого космонавта Земли, знает каждый человек на нашей планете.

Жизнь пионера космоса проста и известна. Он изведаль голод в военную пору, и тесноту студенческих общежитий, и нелегкую службу на Севере. Упорная учеба, постоянный напряженный труд возвели его на вершину «Востока».

12 апреля 1961 года пришел его звездный час...

Всемирная слава обрушилась на Юрия Гагарина. С многочисленных фотографий он как бы общается с нынешним поколением – молодой, сильный, жизнерадостный и по-земному простой русский человек.

Горячий интерес к жизни и подвигу первого космонавта Земли не только не ослабевает, но и возрастает у новых поколений землян.

Особой страницей в биографии Ю.А. Гагарина является его отношение к детям.

Многочисленные документы (воспоминания, письма детям, фото-материалы и звукозаписи) говорят о том, какая широкая душа была у этого мужественного и доброго человека.

Вопрос о роли отношений знаменитых людей с подрастающим поколением сегодня является особенно актуальным. Так как такие люди являются примером для нас.



Ю. Гагарин с пионерами в Щелково. Худож. Г.А. Безукладников

Встречи Ю.А. Гагарина с пионерами

Первый в мире космонавт очень любил ребят и не раз встречался с ними. Он рассказывал им о своем полете, о своей жизни, о своих планах. Говорил Юрий Алексеевич и о том, какими качествами должен обладать юный гражданин, чтобы вырасти настоящим человеком.

В «Пионерской правде» были опубликованы ответы Ю. Гагарина на вопросы школьников Подмосквья:

Вопрос. Чувствовали ли вы страх перед полетом?

Ответ. Каждый человек может испытывать чувство страха. Но есть люди, умеющие побеждать страх. Не скрою, перед полетом в космос я чувствовал боязнь. Страх исчезает, когда человек видит цель и знает пути к достижению цели. Побеждает тот, кто побеждает страх. Развивайте в себе, ребята, волю к победе, будьте дисциплинированными, хорошо учитесь – это долг перед Родиной.

Вопрос. Что нужно делать, чтобы стать героем?

Ответ. Героями не рождаются – героями становятся. Героем может быть тот, кто горячо любит Родину,



для кого интересы народа стоят выше его личных интересов, кто дисциплинирован, кто развил в себе волю и силу.

Вопрос. Были ли вы, Юрий Алексеевич, пионером?

Ответ. Да, ребята, я был пионером. Я вступил в ряды пионеров в школе в Гжатске. У нас была хорошая пионерская организация. Мы проводили интересные сборы, пели, танцевали, строили модели самолетов, проводили замечательные вылазки в поле, в лес. Пионерская организация дала мне многое. И я очень благодарен ей. Прежде всего она привила мне любовь к знаниям, к общественной работе, развила чувство коллективизма, товарищества, научила быть дисциплинированным человеком.

Вопрос. Какими качествами должен обладать настоящий человек?

Ответ. Настоящим человеком является тот, кто беспредельно предан Родине, настоящий человек должен быть честным, трудолюбивым, бескорыстно помогать товарищам. Конечно, он должен быть широко образованным, гармонично развитым – физически и духовно – человеком.

Вопрос. О чем мечтаете, Юрий Алексеевич?

Ответ. О чем я мечтаю?.. О многом. Мечтать должен каждый. Без мечты нет движения вперед. Тот, кто мечтает, тот видит будущее. Не случайно советские ученые называли морем Мечты то море, которое открыто на оборотной стороне Луны. Мечта помогает жить, расти, определить свое место в жизни. Я мечтал быть летчиком и стал им. Я мечтал стать космонавтом и стал им. Я мечтал совершить космический полет и

совершил его. Я видел с большой высоты Землю – она очень красива, она прекрасна, наша Земля, и я мечтаю о том, чтобы она стала планетой мира. Мир нужен всем нам.

В общении с детьми Ю.А. Гагарин был удивительно прост, с первых же минут ребята чувствовали в нем старшего, надежного друга и, не стесняясь, задавали ему самые неожиданные вопросы:

– Можно ребятам драться? – полюбопытствовал один мальчуган в пионерском лагере.

– А зачем? – спросил Юрий Алексеевич.

– Товарищей защищать, если их обижают. И себя тоже, – ответил тот.

– Видишь ли, этим ты силу не покажешь. Силу свою покажешь, если убедишь того, кто лезет с тобою драться. Сила слова сильнее кулака.

Или, например:

– Когда вы учились в школе, то дергали девочек за косы? – поинтересовался под общий смех ребят самый озорной из них.

– Честно признаюсь – дергал. И теперь очень сожалею об этом, – улыбнувшись, признался космонавт.

– А как выработать в себе силу воли?

– Силу воли?.. Нужно, например, тебе что-то сделать, а не хочется. Но ты заставь себя. Ведь воля – это умение управлять собою, контролировать свои поступки, способность преодолевать любые трудности.

– А вы пели перед отлетом в космос? – спросила маленькая девочка.

– Перед самым полетом некогда было петь. Когда возвратился на Землю – пел.



Ю.А. Гагарин среди пионеров Артека. Сентябрь 1961 г. (Фото из фонда РГАНТД)

Отношение к песне у первого космонавта было особое. Выступая в 1966 году перед пионерами на Красной площади, он говорил, что им завидуют космонавты: «Вас ждут планеты и неизвестные миры. Вам дальше штурмовать Вселенную...» А потом вдруг добавил: «Если хотите знать еще один секрет, я скажу о нем. Любите песню, ребята! Сколько радости и сил дает она, какое хорошее настроение приносит! Мы, космонавты, в большой дружбе с песней. Она всегда с нами. И в нелегком учении, и на веселом отдыхе. А у вас много чудных пионерских песен. Не расставайтесь с ними».

Вот какой эпизод из своей юности часто вспоминает наша добрая учительница Алексеева Нина Моисеевна. Через год после окончания средней школы, ее, как лучшую жожа-

тую, направили работать в «Артек». Там она неоднократно встречалась с Ю.А. Гагариным, вместе с пионером участвовала в соревнованиях по «Снайперу», которые судил первый космонавт. Но особенно ей запомнилась первая встреча. Было это в 1964 году, в первые дни июня. В лагерь приехал Юрий Алексеевич Гагарин со своей семьей. Они расположились в гостевом корпусе на территории «Морской» дружины. А вечером того же дня неутомимая разноязыкая пионерия «Артека» собралась на Костровой площади.

«Идет», – зашумело на трибунах. Юрий Гагарин появился на площади вместе секретарем ЦК ВЛКСМ Павловым. Все как один встали и долго аплодировали герою Земли и космоса. Все ждали, что первый космонавт сразу начнет рассказы-





Ю.А. Гагарин с юными спортсменами в «Артеке». 1964 г.
(из архива Н.М. Алексеевой; фото ранее не публиковалось)

вать о своем полете, а он подошел к микрофону и сказал: «Давайте, ребята, споем! У нас, космонавтов, есть любимая песня – “14 минут до старта”». «Знаем!» – закричали пионеры с трибун. Космонавта уже окружили расторопные баянисты. И грянула песня... Такого концерта, пожалуй, не видело никакое Интервидение!

Запевал первый космонавт планеты Земля Юрий Гагарин, а пятитысячный ребячий хор вдохновенно и восторженно ему подпевал:

На пыльных тропинках
Далеких планет
Останутся наши следы...

Сегодня с нами нет Юрия Гагарина, героя космоса, замечательного

человека и гражданина. Трагический случай оборвал его жизнь, всю, до последнего часа, отданную народу.

Первопроходец Вселенной, покривший весь мир своим подвигом, не мыслил себя вне связи с молодежью. Он никогда не «сниходил» до младших: нет, он разговаривал с ними «на равных» – и делился собственными мечтами, и напутствуя их в трудную и прекрасную жизнь.

Каждой строкой своего письма и статьи, каждым словом своего выступления и интервью герой космоса призывает молодых быть целеустремленными, прокладывая своим самоотверженным трудом великую дорогу героических свершений, по которой уверенно шли отцы, которую прошел сам Гагарин.

Переписка Ю.А. Гагарина с детьми

Тысячи писем приходило на его имя из редких уголков Советского Союза и из-за рубежа. Часто адрес был сверхкратким: Москва, Ю.А. Гагарину. Естественно, все послания находили адресата.

Во многих музеях, школах и семьях хранятся письма первого космонавта – как самые драгоценные реликвии того удивительного времени, как память о герое планеты Земля.

Несмотря на свою занятость (учеба в Военно-воздушной академии имени Жуковского, постоянные тренировки, огромная общественная работа, посещение разных стран), он все же находил время ответить на письма, и, прежде всего, на письма детей.

Поражает тон этих писем – удивительно дружеский, доверительный, а порой отеческий. Сам к тому времени отец двух маленьких дочерей, он принимал ребячью радости и тревоги и спешил ответить в первую очередь тем, кто в этом особенно нуждался. Однажды он получил письмо от М. Котовой, которая усыновила прелестного мальчугана. Ему, как и всем мальчишкам, очень хотелось иметь отца, гордиться им, рассказывать о нем, как это делали его друзья. И вот, слушая в очередной раз, как приятели по двору хвалятся своими отцами, Вовка выпалил: «А у меня папа – космонавт!». Мальчишки подняли его на смех, особенно усердствовал Женька Семичев. Обо всем этом и написала мать Володи первому космонавту. Ответ на это письмо не заставил себя

ждать. Юрий Алексеевич Гагарин писал:

«Дорогой Вовка! Мне рассказали, какой ты славный парень и как важно водишь к самым звездам космические корабли. Вот еще немного подрастешь, вместе полетим к Марсу на взаимправдашнем звездолете. Не возражаешь? А Женьке Семичеву, который дразнит тебя, скажи, что я на него в страшной обиде. Если тебя еще кто будет обижать или тебе придется в жизни очень туго – напиши мне. Всегда охотно приду на помощь.

Считай меня своим верным другом, а если хочешь, то и своим отцом. Твой Юрий Гагарин».

К письмам ребят Юрий Алексеевич Гагарин относился уважительно и старался по возможности ответить на волнующие их вопросы. *«...Воспитывать в себе волевые качества на всякий случай – дело бесполезное. Нужна цель, которая и поможет воспитанию этой хорошей черты характера человека, – писал он семиклассникам Омской школы № 124. – Перед вами цель – успешно закончить среднюю школу. Значит, необходимо хорошо готовиться к каждому уроку, быть готовым к ответу постоянно, ничего не делать наспех, серьезно относиться к общественным поручениям и суметь отказать от того, что отвлекает от дела».*

А выпускникам СОШ № 1 с. Раздоры Запорожской области советовал, *«выбирая профессию, заранее по возможности готовиться к ней, накапливая знания и проверяя себя, насколько ты подходишь к избранному делу, есть ли в тебе качества, которые потребуются потом. Если*



этих качеств нет, то стремитесь приобретать их со школьной скамьи». А тем, кто желает стать летчиком и космонавтом, Юрий Гагарин советовал серьезно заниматься физической закалкой: «Ежедневная физзарядка, различные виды спорта сопутствуют всю жизнь тем, кто летает».

Интересное письмо написал первому космонавту пятнадцатилетний юноша из канадского города Монреалья Ирвинг Лазар. Ему очень хотелось получить ответы на мучавшие его вопросы: «нужно ли лгать вопреки принципам, если личные интересы требуют солгать», и нужно ли «перерезать горло другому, чтобы добиться успеха, т.к. способных людей больше, чем мест, на которых они могут проявить свои способности». Отвечая молодому канадскому другу, Юрий Алексеевич в частности пишет: «Ложь никогда не была справедливым средством достижения цели. Не верю, что обстановка вынуждает лгать! Ведь правда, пусть даже самая горькая, всегда лучше лжи. Перерезать горло другому во имя успеха – это античеловеческий закон... Ты спрашиваешь: труд или удача? Я не верю в удачу. Труд и только труд выводит человека на орбиту жизни, подвиг. Теперь ответ на твой последний вопрос: успех – это радость завершения труда. Осознание своего участия в труде миллионов... Верю, что твоими идеалами станут правда, мир, труд, братство».

А вот письмо пионерам отряда им. Гагарина:

«Вы огорчены тем, что многие пионеры вашего класса не обладают силой воли, боятся трудностей и

Владимиру Котову
от Юрия Гагарина,
Космонавта-одни

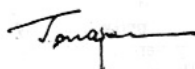
Дорогой Вовка!

Мне рассказали, какой ты славный парень и как отважно водишь к самым звездам космические корабли. Вот еще немного подрастешь — вместе полетим к Марсу на взаимдашнем звездолете. Не возражаешь?

А Женьке Семичеву, который дразнит тебя, скажи, что я на него в страшной обиде. Если тебя еще кто будет обижать или тебе придется в жизни очень туго — напиши мне. Всегда охотно приду на помощь.

Считай меня своим верным другом, а если хочешь, то и своим отцом.

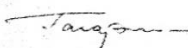
Твой



Письмо Гагарина В. Котову

У нас сохранилось письмо космонавта, обращенное к самым юным, к первоклассникам школы № 279 Москвы, преодолевшим свою первую ступеньку на долгом пути к достижениям и победам.

Дорогие ребята!
Поздравляю вас с переходом во второй класс. Первую ступеньку в учебе вы преодолели. Впереди еще много подобных ступенек. Желательно все преодолеть на высшем уровне, как и первую.



Письмо Гагарина московским
первоклассникам

равнодушно относятся ко всяким мероприятиям. Это очень печалило меня.

Возможно, это получается потому, что школьные мероприятия намечаются кем-то одним или несколькими людьми и не могут заинтересовать всех. Одним делом увлечь всех не всегда удается, потому что интересы у людей разнообразны.

разны. Самое лучшее – это намеченный план обсудить на сборе и дела поручать выполнять тем ребятам, которые интересуются этим делом. Тогда получится хорошо. Попробуйте, если вы так не делали...»

Интересна история этого письма. В 1972 году ивановские пионеры привезли его во Всероссийский пионерский лагерь «Орленок» и передали на хранение своей вожатой И.С. Ткаченко. В 2001 году она передала это письмо отряду пионеров Кубани им. Ю. Гагарина.

Вся жизнь Гагарина является ярким примером для молодого поколения. Его письма и выступления берут за душу, им веришь, так как он не заигрывал с детьми, а разговаривал по-взрослому, заботясь о том, чтобы ребята готовили себя сознательно к большой жизни. И он имел на это право, так как сам достиг звездных высот благодаря упорной учебе, огромному труду и силе воли.

В переписке с учащимися третьего класса со станции «Пролетарская» он объяснял: *«Что же касается ваших неуспевающих учеников, то мне кажется, что вы сумеете подтянуть отстающих в учебе. Они сами должны понять, что в наше время без твердых знаний и высокой дисциплины нельзя быть полноценным специалистом»*. Он говорил, что путь к космосу пролегает через хорошие сочинения по литературе, через отличную контрольную по математике, через длинные химические формулы и физические лабораторные занятия.

Ребята спросили Гагарина: «А нужно ли будущему космонавту литературу и историю учить так же хорошо, как математику и физику?»

Он ответил: *«Обязательно. Учить нужно все. Что же за космонавт, если он не знает историю, не читает художественную литературу! Нужно знать не только культуру своей страны, но и изучать культуру других стран»*.

Воспоминания дочерей Ю.А. Гагарина

Как известно, космонавты живут на земле и у них есть дети...

Юрий Алексеевич был нежным и любящим отцом. Он всегда находил время, чтобы пообщаться с дочками, почитать им сказки, отметить особенные торжественные памятные события.

«Первого сентября 1966 года, – вспоминает старшая дочь, Лена Гагарина, – папа повел меня в школу. Выступая перед школьниками, папа говорил о том, что все люди на Земле, прежде чем стать летчиками, агрономами, рабочими и моряками, учатся в школе, что мы должны быть дружными, заботиться друг о друге».

А вот воспоминания младшей – Галины, оно из тех, что остаются на всю жизнь. Семья Гагариных уехала в Крым отдыхать, а Галю оставили с родственницей дома. Совсем еще была маленькая. До чего же ей стало обидно! На любимую куклу упали теплые слезы... А ночью щелкнул дверной замок. На пороге вырос папа. Бросился к Галке: «Прости, Чижик!». Галя к нему: «Папочка! Роденький...» Он сказал, что за ней прилетел, а девочка не верит, не отпускает отца. Так и просидел до утра возле кровати. А днем Галя впервые увидела синее-синее море... Папа



сбросил ботинки, Галя сандалии. Так и пошли они вместе по пляжу. А там уже мама встречает с сестрой Леной. Это и есть настоящее счастье...

Изучение роли личности Ю.А. Гагарина в процессе воспитания современных детей

Подготовка новых поколений российских граждан к служению Отечеству – длительный процесс, который осуществляется на протяжении всей жизни человека. Является ли жизнь и деятельность Ю.А. Гагарина ярким примером для подрастающего сегодня поколения? Мы решили изучить влияние личности Ю.А. Гагарина на учащихся 4 «А» класса. Метод исследования – социологический опрос.

В результате анкетирования выявлено:

1. Все учащиеся класса знают Ю.А. Гагарина. Это объясняется тем, что в классе проводилось много мероприятий, посвященных жизни и деятельности космонавта.

2. Больше всего мои одноклассники ценят в людях смелость и честность.

3. Учащиеся моего класса хорошо знают, каким человеком был Ю.А. Гагарин. Почти все ответили, что он был смелым, добрым, любящим Родину человеком.

4. Многие ребята моего класса (15 человек) хотят быть похожими на Ю.А. Гагарина

Вывод: Ю.А. Гагарин является примером добра, честности, справедливости и отзывчивости.



«Может быть, моя мечта сбудется...» Чучувага Максим



В зале космонавтики Краснодарского высшего военного авиационного училища летчиков имени Героя Советского Союза А.К. Серова



Наш подарок музею лётного училища им. ГСС А.К. Серова

Заключение

«Гражданин Вселенной» – так по праву называют Ю.А. Гагарина. Именно такие люди, как Гагарин, должны стать примером для современной молодежи. Мы живем в сложное время перемен, но это не дает нам права забывать о людях, вершивших историю страны.

Я учусь в кадетском классе. С первого года обучения мы поддерживаем дружеские отношения с Краснодарским высшим военным авиационным училищем летчиков имени Героя Советского Союза А.К. Серова.

Я там узнал о сильных, смелых людях, настоящих героях, защищавших в небе нашу Родину от врагов, для этих людей «честь и долг превыше всего»!

Мне очень хочется быть похожим на Юрия Алексеевича Гагарина: воспитывать в себе силу воли, добиться своей мечты упорным трудом.

P.S.

Неоднократно побывав в музее училища, я узнал очень интересные

факты. Оказывается, семь выпускников Краснодарского высшего военного авиационного училища летчиков имени Героя Советского Союза А.К. Серова бесстрашно шагнули в космическое пространство. Их имена в числе немногих других навечно вошли в историю: Владимир Комаров, Евгений Хрунов, Виктор Горбатко, Георгий Шонин, Берталан Фаркаш, Фам Туан, Абдул Ахад Моманд.

При отборе в отряд космонавтов главный конструктор ракетно-космической техники академик С.П. Королёв был твердо уверен в том, что «для такого дела более пригоден летчик, и прежде всего – летчик-истребитель. Это и есть универсальный специалист. Он и пилот, и штурман, и связист, и бортинженер. А еще, будучи кадровым военным, он обладает необходимыми навыками, его отличают собранность, дисциплинированность и непреклонное стремление к достижению поставленной цели...»

Доказательством высокого профессионализма и необходимых ка-



честь выпускников авиаучилища имени А.К. Серова стало приглашение их в отряд космонавтов.

Первым летчиком-космонавтом стал Владимир Михайлович Комаров, совершивший в октябре 1964 года полет в качестве командира многоместного космического корабля «Восход». Позже, в апреле 1967 года, выполняя испытательный полет на новом космическом корабле «Союз-1», космонавт погиб. В.М. Комарову второй раз, уже посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза. Его имя носит Ейское высшее военное авиационное училище.

Вторым из питомцев училища отправился в космос Евгений Васильевич Хрунов, совершивший полет в январе 1969 года на кораблях «Союз-7» и «Союз-5».

Третьим, в том же году, на корабле «Союз-7» отправился к звездам Виктор Васильевич Горбатко, окончивший училище с отличием и совершивший три космических полета. Дважды Герой Советского Союза

генерал авиации В.В. Горбатко – уроженец поселка Венцы-Заря Гулькевичского района, ныне почетный гражданин города Краснодара и многих других городов Краснодарского края.

В.В. Горбатко часто приезжает на Кубань, чтобы навестить своих родственников. И никогда не забывает заглянуть в родное училище, давшее ему путевку в космос. И не случайно в музее училища собран наиболее полный материал о Викторе Васильевиче Горбатко, есть много подаренных книг, скафандр, в котором Горбатко находился в полете. Под стеклом тюбики и пакеты с продуктами питания и его фотография с личной подписью.

Последний полет Виктор Горбатко совершил по программе «Интеркосмос» с космонавтом Вьетнама Фам Туаном, также выпускником училища имени А.К. Серова, ставшим Героем Советского Союза и Героем ССР.

Космонавты-серовцы были среди первых на заре космического века.

ЛИТЕРАТУРА

Гагарин Ю.А. Есть пламя: статьи, речи, письма, интервью. – М.: Молодая гвардия, 1971.

Борзенко С., Денисов Н. Первый космонавт. – М.: Политическая литература, 1969.

День Гагарина: сборник. – М.: Современник, 1986.

Ю.А. Гагарин: фотодокументы. – М.: Планета, 1986.

Урок Гагарина // Комсомольская правда. – 1974. – 13 апреля.

«Считайте меня своим верным другом» // Собеседник. – 1985. – 15 апреля.

День рождения Гагарина // Собеседник. – 1984. – 3 марта.

Космос совсем рядом // Газета ВДЦ «Орленок»; «Вместе».

Женька получает письмо // Пионерская правда. – 1971. – 3 апреля.

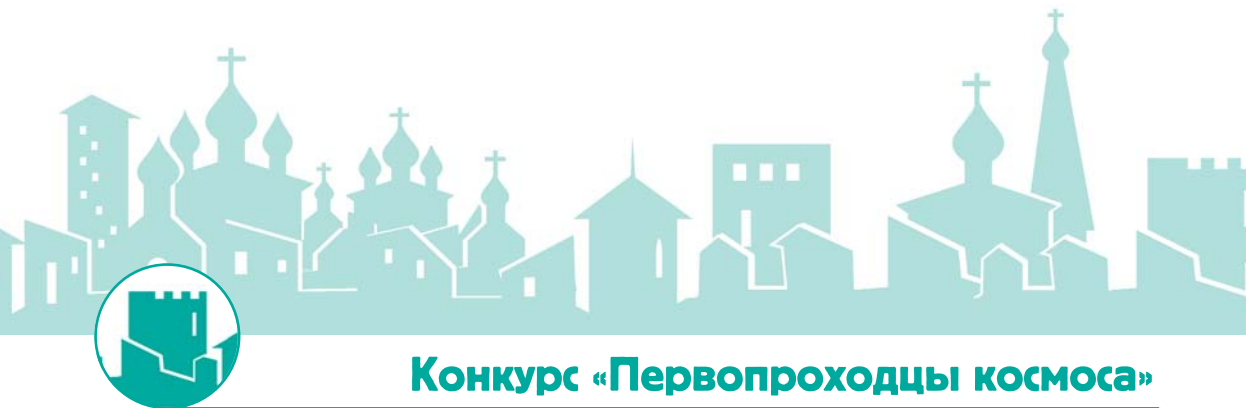
Герой нашего времени // Пионерская правда. – 1976. – 9 апреля.

Здравствуйтесь, маяки // Пионерская правда. – 1986. – 11 апреля.

Орлята учатся летать // Пионерская правда. – 1969. – 11 апреля.

Пять ответов Гагарина на вопросы пионеров // Пионерская правда. – 1976. – 12 апреля.

Машкевич Т. Ю.А. Гагарин: документально-художественная композиция: [звукозапись]. – М.: Мелодия, 1968.



Конкурс «Первопроходцы космоса»

герман бузычкин, роман нестеров

ПУТЬ К МЕЧТЕ



Об авторах

Герман БУЗЫЧКИН
Роман НЕСТЕРОВ,
суворовцы 52-й учебной
группы,
Санкт-Петербургское
суворовское военное
училище,
г. Санкт-Петербург

Руководитель:
ТИМОХОВА Л.А.,
преподаватель литературы

Рос маленький мальчик в советской семье,
И видел он звезды в космической мгле,
И так же мечтал, как все дети мечтали,
Чтоб люди с земли к небесам улетали.
И спрашивал мальчик тайком свою мать:
«Мы сможем, как птицы, в небо взмывать?»
Она же в ответ говорила: «Сыночек!
Все сможет мужчина, если захочет!»

Тяжелое детство, война, оккупация,
Но Юра учился, он очень старался.
Окончена школа. И снова – учиться!
Чтоб ближе к мечте своей очутиться.
Формовщик-литейщик от звезд далеко,
Но разве к мечте подобраться легко?
Он в аэроклуб записался. И вот –
На ЯК-18 первый полет!

Два года в училище летном учился,
Женился. Но к звездам все так же стремился!
На севере много часов налетал.
И вот, наконец, кандидатом он стал
В отряд космонавтов! Сбывались желанья!
Но ждали еще впереди испытанья.
В отряд отобрали 20 сильнейших!
По росту, по весу, надежных, умнейших!

В итоге их шесть человек оставалось,
И испытанье еще продолжалось.
Сам Королёв выбирал кандидата.
И вот как-то раз, незадолго до старта,



Спросил: «Есть проблемы сейчас с подготовкой?»
И «Нет!» все ответили! Было неловко
Про боль перегрузки что-то сказать,
И только Гагарин не может соврать!

«Когда в центрифугу снова сажусь,
Стыдно сказать, но в мыслях крещусь!
Вот испытание трудное самое!»
Он искренним был! Это – самое главное!
Апрель. Вот двенадцатый день. Сообщение:
«9.07. Московское время.
Ракета взлетела! В космос она
Стремительно вышла!» Ликует страна!

10 секунд оставалось до старта.
Что вспомнилось? Может быть, школьная парта?
Может быть, мама? Жена или дочки?
Может, трава и весенние почки?
Мы не узнаем, и это неважно!
Главное то, что Гагарин отважно
В космос в апреле смело поднялся,
И до сих пор он легендой остался.

108 минут продолжался полет!
Гагарин прославил советский народ!
Программу «Меркурий» в штатах закрыли.
Ура! Ведь мы в космосе первыми были!
Слово «Поехали!» знает весь мир.
Гагарин навеки герой и кумир!
Гагарин из космоса видел планету –
Маленький шар, наполненный светом, –

Тогда он и понял, что в космосе нет
Такой красоты и на сотне планет!
И вот – возвращенье! Всемирная слава!
Но тот же Гагарин! И те же забавы.
Нет звездной болезни, зазнайства – ни йоты,
Хоть страны все знают его, все народы!
Он любит охоту, катанье с горы,
И он как ребенок во время игры!

Любимые песни, потом хоровод...
Вот русская сущность! Вот русский народ!
А космос по-прежнему тайны хранит,
И главный секрет... Он еще не открыт!!!
И в будущем, может, кому-то из нас
Раскрыть эти тайны выпадет шанс.



Конкурс «Первопроходцы космоса»



Об авторе

Елена ГОРДОВЕНКО,
ученица 10 класса,
с. Георгиевка,
Красноярский край

Наш замечательный соотечественник К.Э. Циолковский еще в начале XX века утверждал: «Планета есть колыбель разума, но нельзя вечно жить в колыбели... Человечество не останется вечно на Земле, но в погоне за светом и пространством сначала робко проникнет за пределы атмосферы, а затем завоюет себе все околосолнечное пространство». Сейчас мы являемся свидетелями того, как сбываются пророческие слова.

ЕЛЕНА ГОРДОВЕНКО

КОСМИЧЕСКАЯ ЭРА В ИСТОРИИ ЧЕЛОВЕЧЕСТВА

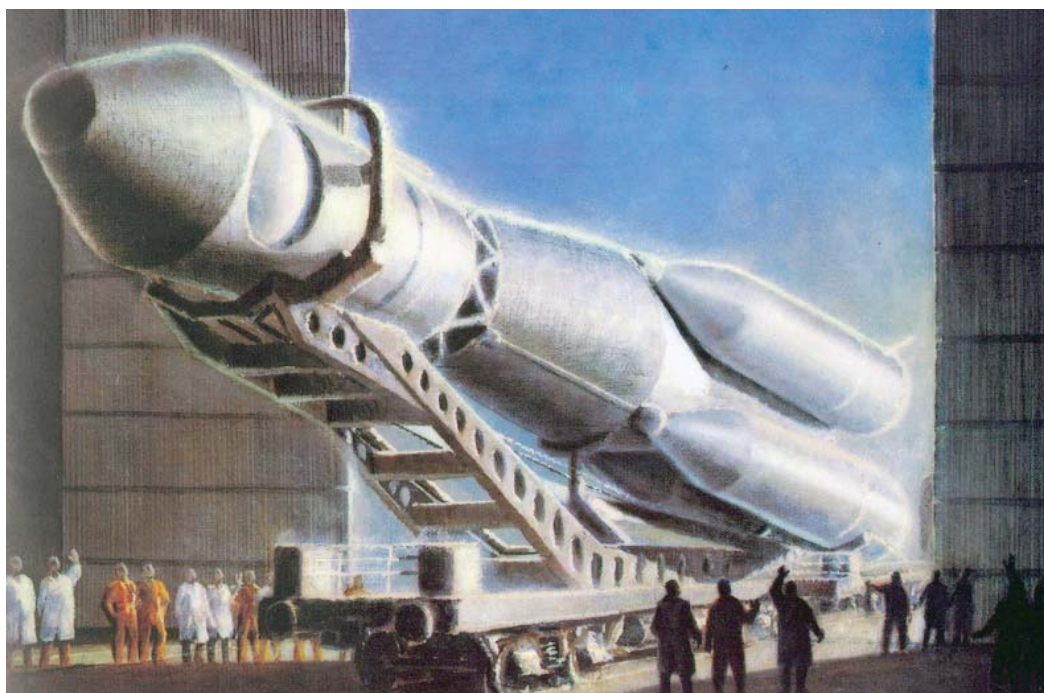
XX столетие навсегда войдет в историю человечества как век освоения космического пространства. Еще в самом его начале русский ученый К.Э. Циолковский впервые теоретически обосновал возможность исследования космоса с помощью ракет. Позже он написал: «Я буду рад, если моя работа побудит других к дальнейшему труду».

После Октябрьской революции многие ученые и конструкторы, горячо верившие в осуществление идей К.Э. Циолковского, стали работать над их дальнейшим развитием и претворением в жизнь.

Уже в 1931 году в Москве, Ленинграде, Харькове, Тифлисе, Баку, Архангельске, Новочеркасске и других городах страны появляются группы по изучению реактивного движения, а в 1933 году по решению правительства впервые в мире был создан Реактивный научно-исследовательский институт.

Были созданы специализированные научные организации и конструкторские бюро. В результате многолетней совместной деятельности этих организаций постоянно улучшались летные характеристики ракет.





«Восток» направляется на старт». Худож. А. Леонов, А. Соколов

В 1957 году была создана первая космическая ракета. 4 октября 1957 года в Советском Союзе был выведен на орбиту первый в мире искусственный спутник Земли.

Запуск первого спутника открыл космическую эру в истории человечества. Он ярко продемонстрировал высокий уровень научно-технического развития нашей страны и положил начало бурному совершенствованию космической техники. Вслед за первым спутником на околоземные орбиты были выведены второй и третий – с существенно большими массами и расширенным составом научного оборудования. В январе 1959 года в сторону Луны стартовал космический аппарат «Луна-1», прошедший в непосредственной близости от поверхности естественного спутника Земли и вышедший на гелиоцентрическую орбиту. В сентяб-

ре того же года на поверхность Луны опустился аппарат «Луна-2», а месяц спустя межпланетная станция «Луна-3» передала на Землю фотографии обратной стороны Луны.

В феврале 1961 года был осуществлен запуск к Венере межпланетной автоматической станции «Венера-1», а в ноябре 1962 к Марсу стартовала станция «Марс-1».

В эти же годы готовились первые пилотируемые полеты в космос. Они потребовали решения ряда принципиально новых задач.

И вот 12 апреля 1961 года в Советском Союзе был осуществлен старт первого в истории человечества космического корабля, пилотируемого человеком.

Выход человечества в космос – закономерный этап исторического развития: в нем отражена вечная потреб-

ность людей познавать тайны природы, искать новые сферы обитания.

Первый в истории землян летчик-космонавт Юрий Алексеевич Гагарин родился 9 марта 1934 года в селе Клушино Гжатского района Смоленской области в семье колхозника.

В 1941 году он поступил в начальную школу, затем – в ремесленное училище в Люберцах под Москвой. Свое предназначение Юра понял во время войны, когда он был совсем ребенком. Над селом, где жила семья Гагариных, пролетали два военных самолета, подбитые немцами. Это были первые самолеты, которые Юре довелось увидеть. На болото, куда спустились самолеты, тут же рванули деревенские мальчишки, и Юра вместе с ними. Все время, пока летчики находились в деревне, ребята не отходили от них. Потому что это были герои. Именно тогда Юра понял, как достаются ордена и слава родной Земле!

Позже он получил специальность литейщика и одновременно окончил школу рабочей молодежи. Потом – учеба в индустриальном техникуме в Саратове и диплом с отличием. В Саратове будущий космонавт окончил аэроклуб и поступил в Оренбурге в военно-авиационное училище. С 1957 года – военный летчик. В 1960 году летчик Юрий Гагарин переступил порог школы советских космонавтов.

1961 год Юрий Гагарин встретил в центре подготовки космонавтов. Это были трудные месяцы перед первым стартом.

После многочисленных земных и космических экспериментов наступил долгожданный день – 12 апреля 1961 года. В этот день Юрий Алексе-

евич Гагарин на космическом корабле «Восток» первым в истории человечества совершил космический полет вокруг нашей планеты – полет, о котором мечтало все человечество. Этот день вошел в историю Земли как начало новой эры – эры полетов человека в космос.

Ликовал весь мир! «Гражданин Вселенной» – так называли Гагарина люди на всех континентах Земли.

Поздно вечером в День космонавтики (официально он был утвержден 10 апреля 1962 года) на площадях выступали известные писатели и поэты. Все концерты и спектакли начинались с поздравления зрителей с успешным завершением полета Гагарина...

А в следующие два дня на московских аэродромах приземлялись специальные самолеты, которые доставляли делегации из различных стран мира для встречи с первым космонавтом.

Но Гагарин ясно понимал долю своего участия в великом свершении советского народа, в подвиге наших ученых и инженеров. Продолжал работать, учиться. Окончил с отличием Военно-воздушную инженерную академию имени Н.Е. Жуковского.

27 марта 1968 года в результате катастрофы при выполнении тренировочного полета на самолете Юрий Гагарин погиб.

В достижениях сегодняшней космонавтики живет мысль первого главного конструктора космоса академика Сергея Павловича Королёва. Именно к сегодняшнему дню относятся его слова: «Это будущее, хотя и не столь близкое, но реальное, поскольку оно опирается на уже достигнутое».



Хочется многое сказать об этих событиях нашей истории. Мы, молодое поколение, должны знать и сохранять все это в памяти, чтобы потом передать своим потомкам.

В нашей школе прошла краевая акция, посвященная 50-летию со дня полета первого человека в космос. Ребята пригласили к нам в школу Сависько Владимира Николаевича, который служил на Байконуре с 1962 по 1965 год. Много интересных историй поведал нам Владимир Николаевич. Он рассказал, что нес службу в космической группе: «Из 30 сослуживцев-призывников выбрали только двух человек, меня и еще одного парня из Канска. Наша группа готовила корабли к полету в космос. В день мы могли закрутить до пятисот болтов».

Владимир Николаевич показал нам кусочек теплоизоляции от корабля, на котором летали космонавты. Мы узнали, на какой именно ракете летал Юрий Гагарин.

«Когда запускали корабль, мы уходили за 2 километра, потому что близко находиться было невозможно, – продолжает рассказ наш гость. – Во время пуска корабль покрывался пылью, затем появлялось огромное пламя, рев, страшно. Мы пытались подойти поближе, но это было невозможно».

Мне посчастливилось, я видел многих: Первого секретаря ЦК КПСС и Председателя Совета Министров Н.С. Хрущева, главного конструктора С.П. Королёва, Ю.А. Гагарина. Помню, когда приехал Н.С. Хрущев, мы наводили порядок: мыли, убирали. А еще вспоминаю, как приехал С.П. Королёв. Интересным человеком был С.П. Ко-



**Главный конструктор С.П. Королёв
и Ю.А. Гагарин**

ролёв. Тоже простой. Когда приезжал к нам на космодром, всегда интересовался, как идет служба, рассказывал о себе. Я помню, как он меня попросил сбежать к его машине взять его головной убор, он забыл его в машине. В тот момент я себя чувствовал счастливым человеком. А второй раз я видел его тоже у нас, он проходил с охраной.

Конечно же, я и Ю.А. Гагарина видел. А каким он парнем был! Веселый, свободный в общении, спортивный. Мы играли с ним в волейбол. Припоминаю, как его кто-то куда-то вызвал. С каким нежеланием он бросил игру!

А когда готовили к полету В. Терешкову, у нас проходило торжественное собрание, мы читали ей стихи. Она после полета обещала приехать к нам, рассказать о полете, но мы ее так и не дождались. Потом служба моя закончилась».

Да, служба на Байконуре оставила особый след в жизни Владимира Николаевича.

Встреча с людьми, которые делали историю нашей страны, должны оставаться в памяти.



Конкурс «Первопроходцы космоса»



Об авторе

Даниил КОНОВАЛОВ,
ученик 6 «А» класса
МБОУ СОШ № 40

Руководитель:
КАЛИНИНА
Любовь Александровна

Представьте себе: вы подходите к подростку и спрашиваете: «Кто такие Гагарин и Леонов?» Он вам скажет, что Гагарин – первый человек, который полетел в космос, а Леонов – первый человек, вышедший в космос. Но спросите его о Беляеве или Поповиче, о Волынове или Шонине. Он сам захочет узнать у вас о них. Это люди, чьи заслуги перед отечеством неоценимы, но, к сожалению, имена их незаслуженно забыты. И таких людей не один, и не два, а сотни за всю историю освоения космоса Советским Союзом.

Многие слышали о гагаринском отряде – отряде первых космонавтов. Претендентов было 3000 человек, из них выбрали 20. В их число и входил Беляев Павел Иванович, о котором пойдет мой рассказ.

ДАНИИЛ КОНОВАЛОВ

МОЙ ЗЕМЛЯК БЕЛЯЕВ ПАВЕЛ ИВАНОВИЧ



Павел Иванович Беляев

Павел Иванович Беляев родился в 1925 году в семье фельдшера и домохозяйки в Вологодской области. Его отца по службе часто переводили из одного населенного пункта в другой, поэтому Павел сначала учился в Минково, а окончил школу в Каменск-Уральске. В том же году началась Великая Отечественная война.



Павел считал своим долгом воевать за свою родину. Но в военкомате ему отказали из-за слишком юного возраста. Он работал токарем, потом приемщиком готовой продукции на одном из заводов по изготовлению снарядов. На следующий год молодой человек повторил попытку уйти на фронт. На этот раз его отправили в Сарапульское авиационное училище, в котором Павел Иванович, как и все молодые новобранцы, изучал устройство учебных самолетов и особенности управления самолетами ПО-2, УТ-3. Беляева, как отличника боевой и политической подготовки, откомандировали в Ейское училище для обучения профессии морского летчика.

После окончания училища, в 1945 году, Беляеву дали отличную характеристику и отправили на восточный фронт, где в то время шли бои с Японией. За мужество и отвагу, проявленные во время воздушных атак, он был награжден медалью.

Когда война закончилась, Павел Иванович Беляев проходил службу в Приморье. Как-то раз, когда он вел команду с острова на материк, произошла серьезная поломка: топливо перестало поступать в двигатель. Но Павел Иванович быстро сориентировался и перешел на ручную подкачку топлива. Благодаря этому он долетел до аэродрома, доставил в полном составе вверенную ему команду.

Именно ответственность, умение взять на себя контроль над ситуацией в самых сложных условиях сыграли важную роль, когда в 1960 решался вопрос о зачислении Беляева в отряд будущих космонавтов. В нем П.И. Беляеву и еще 19 таким же, как он, летчикам предстояло не

только овладеть новой машиной, но и пройти сложнейшие тренировки.

Обязательным испытанием был прыжок с парашютом. Первый прыжок прошел успешно. А когда самолет поднимался на второй прыжок, резко усилился ветер. Беляев прыгнул, распустил парашют, но его подхватил сильный порыв ветра. Он, понимая, что приземлиться на посадочную площадку не удастся, потянул трос и устремился вниз, набирая скорость. Приземлился он на край площадки, но сломал себе обе ноги. При такой травме о карьере космонавта и думать не приходилось. Врачи предлагали сделать ему операцию, но Беляев отказался. Тогда ему предложили заниматься восстановливающими силовыми упражнениями. И, на удивление врачей, он встал на ноги. Более того – полетел в космос.

Павел Иванович Беляев летал в космос всего один раз, но он руководил первым в мире выходом в космос и первый раз корректировал курс корабля, имеющего неполадки в навигационной системе.

Скончался в 1970 году, 10 января. В его честь в Москве на аллее Космонавтов установлен бюст, его именем назван кратер на обратной стороне Луны и малая звезда.

В Вологде открыт музей имени Павла Ивановича Беляева, одна из улиц областной столицы названа в честь героя, прославившего свою малую родину.

Меня переполняет гордость за моего земляка, который смог противостоять обстоятельствам, оказался сильнее их, который осуществил свою мечту и показал всей своей жизнью, как следует за нее бороться.



Конкурс «Первопроходцы космоса»

ЭЛЬВИРА ВАСИЛЕНКО



Об авторе

Эльвира ВАСИЛЕНКО,
ученица 1 класса
МОУ СОШ № 13
пос. Венцы
Краснодарского края

ВИКТОР ВАСИЛЬЕВИЧ ГОРБАТКО

Виктор Васильевич Горбатко родился 3 декабря 1934 года в совхозе «Венцы-Заря». Семья жила дружно. Его мама, Матрена Александровна, работала на ферме свиначкой, а папа, Василий Павлович, работал ветеринаром. Вскоре Василий Павлович получил новое назначение, и вся семья переехала на конный завод «Восход». Здесь и прошло детство Виктора.

Мальчику шел седьмой год, когда грянула война. В 1942 году гитлеровские захватчики пришли на Кубань. Случай, который произошел в один из тех дней, сыграл в будущем большую роль в выборе его профессии. Когда наши войска отступали, то не всех лошадей смогли эвакуировать на восток. Они табунами беспризорно ходили по полям совхоза. Дети бегали любоваться на них. И вот в один из дней ребята услышали гул самолетов. Немецкий самолет сделал круг над совхозом и стал расстреливать из пулемета незащитных животных. Чистокровные кони метались, истощно ржали, замертво падали. На глазах у мальчишек было убито очень много лошадей. И вот тогда у Виктора появи-



Виктор Васильевич Горбатко



лось желание стать летчиком, чтобы когда-нибудь отомстить этим летчиком за убитых лошадей.

Также на выбор повлиял пример старшего брата. Борис был летчиком. После тяжелого ранения он вернулся домой. Он часто рассказывал Виктору о войне, о воздушных боях. С особой любовью говорил о своем самолете. Витя с интересом слушал, и в его душе росла мечта стать летчиком.

Со временем эта мечта только окрепла. После окончания школы он написал заявление с просьбой направить его в летное училище. Наступил памятный день 1952 года, когда Виктор Горбатко уехал в Павлодарскую школу первоначального обучения летчиков.

Год учебы пролетел быстро. Все испытания были выдержаны. В 1953 году Виктора Васильевича направляют в Батайское военное авиационное училище, которое он окончил с отличием.

В 1959 году в часть, где служил Горбатко, прибыла из Москвы медицинская комиссия. Было отобрано несколько летчиков. После проверки состояния здоровья и беседы В.В. Горбатко был направлен в Москву. Как потом узнали, всего было просмотрено 3461 летное дело офицеров, для бесед отобрано 347 человек, из которых до комиссии дошло 206. Отбор начался в октябре 1959 года и закончился в июне 1960-го. Вскоре В.В. Горбатко перевели в специальную палату. Через три дня сюда пришел еще один летчик – Юрий Гагарин. Эта памятная встреча состоялась 10 декабря 1959 года. Когда отбор кандидатов в отряд космонавтов был закончен, в нем было

20 человек. В их числе – наш земляк Виктор Васильевич Горбатко.

Будущие космонавты начали осваивать сложную и напряженную программу. Обучение включало такие предметы, как ракетодинамика, конструкция космического корабля, астрономия и другие дисциплины. Все они основывались на высшей математике. У Виктора Горбатко было среднее образование. Ему было очень тяжело, но желание полететь заставляло переступить через «не могу». Он ночами сидел за конспектами, успешно сдавая экзамены и зачеты.

В декабре 1964 года на одном из медицинских осмотров у Горбатко заметили изменение электрокардиограммы. Он был отправлен в госпиталь, где пробыл целый месяц, пока не установили причину изменения в состоянии здоровья. Виктор Васильевич очень переживал, потому что программа подготовки уже вышла на финишную прямую и осталось не так много времени до полета. Ему поставили условие: если до 20 декабря электрокардиограмма не станет нормальной, то его отстранят от дальнейшей подготовки, в экипаж будет назначен другой. Причиной оказались гланды, которые отрицательно повлияли на его самочувствие. Горбатко в космос на этот раз не полетел. Врачи говорили ему: «Отдохни, поучись, затем через полгода – опять к нам, на комиссию». Но такой план летчика не устраивал. За месяц, который ему выделили на восстановление, он сдал все учебные долги в академии, поработал над собой в физическом плане и вновь прибыл в госпиталь. Его там ждали не раньше, чем через полгода, но он прошел все медицинские тесты



Экипаж КК «Союз-24»: командир корабля В.В. Горбатко и борт-инженер Ю.Н. Глазков в скафандрах у пульта управления тренажером в зале тренажеров.

Фото А. Пушкарева. Московская область, ЦПК, 1977 г. РГАНТД. Арх. № 1-18630

и был признан годным без ограничений для продолжения тренировок.

Еще хочется рассказать об одной нелепой случайности, которая едва не помешала В.В. Горбатко и на этот раз взлететь в космос. После полета двух космических кораблей предстояло освоить новую программу. Планом подготовки предусматривались парашютные прыжки. Это было в марте 1969 года. Во время приземления он попал в срез колеи от бульдозера. Это был кусок замерзшей земли, превратившийся в ледышку. Порыв ветра у земли переместил центр тяжести на левую ногу, она скользнула по льду, возник крутящий момент для голеностопа. Это стало причиной перелома лодыжки левой ноги. Горбатко увезли в госпиталь.

Мартовские дни стали «черными» для летчика. Ему грозило исключение из экипажа. Тут проявилась солидарность и дружеская поддержка Андрияна Николаева. Он

был командиром отряда, и его слово было весомым. На совещании он заявил, что Горбатко к полету будет готов, и предложил оставить экипаж в прежнем составе. Когда сняли гипс, Виктор Васильевич приступил к восстановлению ноги. Делал это постепенно и настойчиво и скоро полностью встал в строй. Именно в том году В.В. Горбатко не только полетел в космос, но и выиграл теннисный тур, став чемпионом Звездного. В финале он обыграл того, у кого не выигрывал ни до, ни после этого турнира – опытного теннисиста, начальника отдела физической подготовки и спорта ЦПК полковника Юрия Суринова. Настолько велико было желание доказать, что он физически готов к полету.

12 апреля 1961 года весь мир облетела радостная весть: «Человек в космосе!». Потом на орбите побывали Герман Титов, Валентина Терешкова, Алексей Леонов. У многих из





В.В. Горбатко в РГАНТД на презентации интернет-выставки «Космос как судьба», посвященной 100-летию С.П. Королёва. Москва, РГАНТД, 21 декабря 2006 г.

них дублером был В.В. Горбатко. Наконец настал и его день. «Наконец-то взлетел в космос последний из могикан», – писал в своей книге Георгий Шонин.

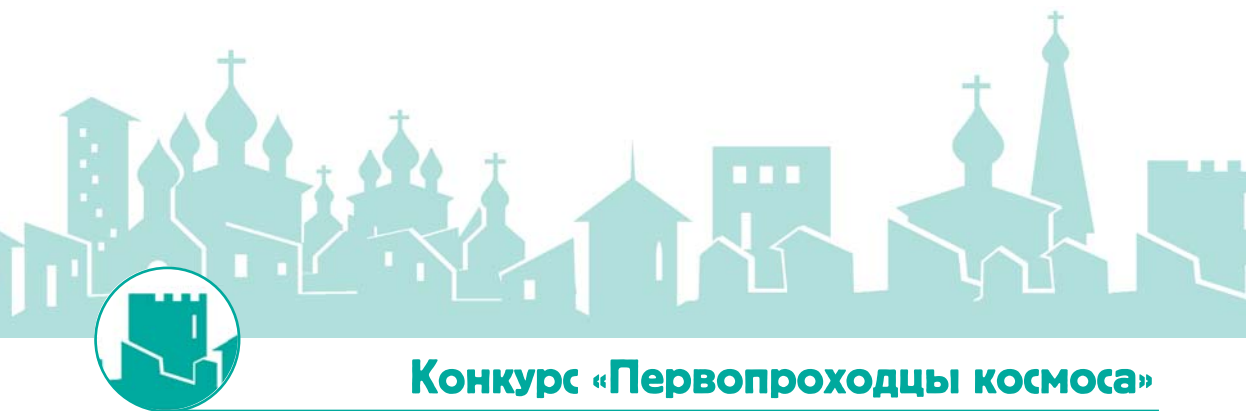
Виктор Васильевич был в космосе три раза. Первый полет продолжался 5 суток. Он начался 12 октября 1969 года на корабле-спутнике «Союз-7». Горбатко был на его борту в качестве инженера-исследователя. Во время второго полета, который стартовал 7 февраля 1977 года и продолжался более 17 суток, среди прочих экспериментов впервые выполнялось особо ответственное задание. Экипажу предстояло состыковать корабль «Союз-24» с орбитальной станцией «Салют-5» и «сменить атмосферу на орбитальном комплексе».

Третий раз Горбатко поднялся в космос 23 июля 1980 года в качестве командира советско-вьетнамского экипажа на космическом корабле «Союз-37».

В 1982-м Виктор Васильевич покинул отряд космонавтов, но продолжал работать в Звездном городке в Центре подготовки космонавтов имени Ю.А. Гагарина. В отряде он провел 22 года. За три рейса в космосе налетал 30 суток 12 часов 48 минут 21 секунду космического времени.

Виктор Васильевич награжден двумя медалями «Золотая Звезда» Героя Советского Союза (1969, 1977), тремя орденами Ленина (1969, 1976, 1980), орденом Красной Звезды (1961), медалью «Золотая Звезда» Героя Монгольской Народной Республики (1971), медалью «Золотая Звезда» Героя Социалистической Республики Вьетнам (1981), орденами и медалями МНР, СРВ, НРБ, ГДР, ПНР, КНДР. Звание «летчик-космонавт СССР» он получил в 1969 году после первого полета в космос.

Мы гордимся нашим земляком-космонавтом и желаем Виктору Васильевичу крепкого здоровья и долгих лет жизни!



Конкурс «Первопроходцы космоса»

СЕРГЕЙ НЕДОСЕЙКИН



Об авторе

Сергей НЕДОСЕЙКИН,
ученик 9 класса
МКОУ «Сосновская
СОШ»

38-Й КОСМОНАВТ ПЛАНЕТЫ

Евгений Васильевич Хрунов родился 10 сентября 1933 года в деревне Пруды Воловского района Тульской области. В суровом 1941 году Евгению пришлось стать свидетелем того, как в небе над деревней асы люфтваффе атаковали советский истребитель. И именно тогда, от сознания собственной беспомощности, в сердце семилетнего мальчика зародилось желание стать летчиком... По окончании семи классов Е. Хрунов был вынужден пойти учиться в сельскохозяйственный техникум, так как в авиационное училище брали только после 10-го класса. Через четыре года он был призван в армию, откуда и подал заявление в летное училище.

Окончив летную школу, а затем и авиационное училище, Евгений Васильевич служил в одном из гвардейских полков Одесского военного округа, летал в одном звене с будущим космонавтом В. Горбатко. Когда было принято решение о наборе летчиков для подготовки к полетам в космос, они вместе подали заявления в первый отряд.



Е.В. Хрунов



В 1960 году Евгения Хрунова зачислили слушателем-космонавтом, и в течение года он проходил общекосмическую подготовку. Через два года началась первая подготовка к полету. Он мог бы полететь в космос на корабле-спутнике «Восток», когда планировался полет продолжительностью 8–10 суток. Однако программа «Восток» была закрыта, а полет отменен.

С лета 1964 года Хрунов проходил непосредственную подготовку к полету на космическом корабле «Восход-2» по программе «Выход» в качестве дублера. На последнем этапе, в силу сложившихся обстоятельств, Евгений Васильевич готовился и в качестве командира, и в качестве выходящего. И если бы перед стартом что-нибудь случилось с П. Беляевым или А. Леоновым, то он был готов заменить любого из них.

Следующим должен был быть полет смешанного (женско-мужского) экипажа с выходом женщины в открытый космос. Хрунов начал подготовку по этой программе, но она была отвергнута. Затем Евгений Васильевич проходил подготовку к полету, в программе которого было 2–3 выхода с удалением космонавта на 50–100 м от корабля. Но и эта программа была закрыта.

Затем была длительная подготовка по программе стыковки двух «Союзов» и перехода двух космонавтов из одного корабля в другой через открытый космос. Переходить должны были Е. Хрунов и А. Елисеев. В апреле 1967 года казалось, что первый полет Евгения Хрунова близок. 23 апреля 1967 года стартовал космический корабль «Союз-1» с В. Комаровым на борту, а 24 апреля

должен был лететь его экипаж. Однако из-за множества неисправностей первого корабля старт «Союза-2» был отменен. На следующий день при возвращении на Землю погиб Владимир Комаров. Как выяснилось при расследовании причин аварии спускаемого аппарата, та же трагедия могла произойти и с «Союзом-2», так как дефект парашютной системы был заложен в обоих кораблях.

Вскоре решили вернуться к программе стыковки. Евгений Хрунов начал очередную подготовку, только в составе другого экипажа (Шаталов, Волынов, Елисеев). Она завершилась первым, и единственным, полетом Евгения Хрунова в космос. Стартовав в 1969 году на корабле «Союз-5» вместе с Б. Волыновым, Е. Хрунов и А. Елисеев после стыковки с «Союзом-4» перешли через открытый космос на этот корабль и вместе с В. Шаталовым возвратились на Землю. До этого никто не делал подобного. По воспоминаниям Б. Волынова, Хрунов даже в тот сложный момент выхода не переставал шутить. Выйдя из корабля, он сказал, обращаясь к Волынову: «Ну вот, сориентировал... И идти-то придется в гору...». Евгений Хрунов стал 15-м космонавтом СССР и 38-м космонавтом планеты. Послеполетная слава и известность ошеломили...

А потом началась полоса неудач. Через полгода после полета Хрунова назначили командиром дублирующего экипажа корабля «Союз-7», но через несколько дней он попал в авткатастрофу, и его сняли с подготовки. Только через 10 лет его вновь назначили в экипаж, и Евгений Васильевич начал подготовку коман-



диром дублирующего советско-кубинского экипажа (вместе с Х.А. Лопес Фальконом). Он успешно отдублировал и начал готовиться в качестве командира основного советско-румынского экипажа (вместе с Д. Прунариу). Все шло хорошо. Но и в этот раз Хрунову не удалось полететь в космос. В конце декабря 1980 года за «нарушение режима» его отстранили от подготовки и перевели на другую работу.

В последующие годы Евгений Хрунов принимал участие в разработке различных систем для «Бурана». В 1989–1990 годах Евгений Васильевич участвовал в ликвидации последствий аварии на Чернобыльс-

кой АЭС. Одновременно он занимался литературной деятельностью. Вместе с Л. Хачатурьянцем им было написано несколько книг, среди которых наиболее известные – «Путь к Марсу» и «На орбите вне корабля». Среди своих друзей он прослыл страстным книголюбом. Особую радость ему доставляли, конечно, книги по космонавтике.

19 мая 2000 года на 67 году жизни Герой Советского Союза, летчик-космонавт СССР, полковник запаса Евгений Васильевич Хрунов скоропостижно скончался.

Похоронили Евгения Васильевича Хрунова 23 мая на Останкинском кладбище в Москве.





Конкурс «Первопроходцы космоса»



Об авторе

Евгения ПАНИНА,
Ученица 6 «А» класса
СОШ № 5,
г. Усть-Илимск,
Иркутская область

ЕВГЕНИЯ ПАНИНА

ОНИ БЫЛИ НАСТОЯЩИМИ ДРУЗЬЯМИ!



Г.С. Шонин

2011 год – очень значительный год для нашей космонавтики: исполнилось 50 лет с того дня, как первый человек полетел в космос. И этим человеком стал наш соотечественник, гражданин СССР – Юрий Алексеевич Гагарин.

Я прочитала книгу Георгия Шонина «Самые первые». Г.С. Шонин – космонавт и писатель. Он рассказывает в своей книге о себе, о своих друзьях и о полетах.

Чтобы стать космонавтами и войти в группу лучших, Георгию Шонину и его товарищам пришлось испытать много трудностей: различные тренировки, прыжки с парашютами, катание на лыжах до изнеможения, перегрузки...

Мне нравится в этой книге то, что Г. Шонин искренне и подробно описывает каждое событие и ничего не упускает. Он часто открывает книгу К. Симонова и читает его стихи о войне.

Когда началась война, Георгию было всего лишь 6 лет. Его отцу пришлось оставить службу в НКВД и уехать на Север, строить Кольскую ГЭС. Георгию от отца осталась только пожелтевшая фотография с его изображением. После войны домой вернулся только один мужчина из их семьи – младший брат матери Шонина, дядя Миша, раненный в ногу разрывной пулей в боях на Балатоне¹...

Г.С. Шонин пишет, что ему навсегда запомнились воющий мотор над головой, бьющие по щекам стебли кукурузы, желание превратиться в песчинку, в букашку, спрятаться, забиться в любую щель, чтобы не видеть и не слышать ревущую вражескую машину.

Еще мне очень понравилось, что товарищи Шонина и он сам радовались, когда другие летели в космос, и не завидовали.

Так было, когда полетел в космос Юрий Гагарин. Шонин и Гагарин стали настоящими друзьями. Они приходили друг к другу в гости, делились своими тайнами, радовались при встрече, поддерживали в трудную минуту. Шонин часто вспоминал Юрия, который всегда был жизнерадостным – с его лица не сходила улыбка, и даже в неудачах он видел хорошее и не унывал.

Другой космонавт, Владимир Комаров, по словам Шонина, всем нравился своей собранностью и большой внутренней дисциплиной.

Вспоминает Г. Шонин и о Валерии Чкалове. Он был воздушным романтиком и философом, любившим и небо, и землю, и людей.

Герман Титов был гибким, сильным и необыкновенно ловким.



Первый (Гагаринский) отряд космонавтов на отдыхе в Сочи вместе с Главным Конструктором Королёвым.

Стоят: Шонин, Нелюбов, Титов, Быковский.

Сидят: Николаев, Гагарин, Королёв, Попович.

Андрея Николаева любили за его терпение, он всегда мог спокойно выслушать собеседника, приходил друзьям на помощь в трудную минуту и никогда им ни в чем не отказывал.

Павел Попович – был душой компании. По словам Шонина, это был самый добрый человек на земле; общительный, веселый – он всегда был центром внимания.

Первых космонавтов объединяло чувство товарищества. Когда отказал парашют у Германа Титова, когда Павел Беляев жестко приземлился – всегда они переживали за своих товарищей, как за самих себя.

Читая книгу Г.С. Шонина «Самые первые», я узнала, что профессия космонавтов очень сложная, трудная, опасная. Георгий Шонин и его друзья прожили трудную, но интересную, увлекательную, героическую жизнь.

¹ Балатон – озеро на западе Венгрии.





Конкурс «Первопроходцы космоса»

МАША МЕЛЕХИНА

ПЕРМЬ И КОСМОС



Об авторе

Маша МЕЛЕХИНА,
ученица 7 класса,
МБОУ «Ивановская
СОШ»,
с. Ивановское,
Пермский край

Руководитель:
ГЕРАСИМОВА
Раиса Викторовна

Столица нашего края – Пермь – тесно связана с космосом. В городе есть бульвар Гагарина, шоссе Космонавтов, улицы Беляева и Леонова, Дворец культуры имени Гагарина. Среди почетных граждан Перми более трети связаны с космической отраслью. Есть среди них и космонавты: Павел Беляев, Алексей Леонов и Виктор Савиных. Откуда же такой интерес пермяков к космосу?

Читая об истории развития космонавтики, я узнала, что в 1958 году Правительством СССР было принято решение о развертывании производства ракет и ракетных двигателей на пермских предприятиях. Ракеты, оснащенные пермскими двигателями, вывели в космос более 300 космических аппаратов, в том числе все советские орбитальные станции типа «Салют», станцию «Мир», исследовательские платформы «Луноход»...

Также я узнала, что перед тем как Юрий Гагарин отправился в полет, был запущен корабль-спутник «Восток ЗКА № 2», на котором летели собака Звездочка, манекен космонавта (внутри которого была вшита капсула с человеческой кровью), а также мыши, морские свинки, растения. Через 1,92 часа после старта корабль был сведен с орбиты, во время спуска от него катапультировалось кресло космонавта с манекеном. А контейнер с собакой Звездочкой



Памятник Звездочке.
Фото из архива «РГ»

оставался в спускаемом аппарате. И где, думаете, приземлилась Звездочка? Да у нас, в Прикамье, недалеко от города Чайковского. Сегодня на месте приземления аппарата со Звездочкой, которая проложила путь в космос Юрию Гагарину, открыт памятник.

Какое отношение к Перми имеют Павел Беляев и Алексей Леонов? Оказывается, 18–19 марта 1965 года их исторический полет завершился посадкой на территории Пермской области. В ходе этого полета А. Леонов, летевший в качестве второго пилота, совершил первый в истории космонавтики выход в открытый космос продолжительностью 12 минут 9 секунд. Посадка корабля «Восход-2» прошла в экстремальных условиях. При возвращении на Землю из-за отказа системы автоматического управления Павел Беляев перешел на ручное управление посадкой.

В результате корабль приземлился в «нерасчетном районе» – в тайге, в 180 километрах севернее Перми. Две ночи космонавты провели одни в диком лесу при сильном морозе. Только на третьи сутки к ним приблизились по глубокому снегу спасатели на лыжах. Первым, кого встретили космонавты, прибыв на Землю, был лесоруб Василий Наседкин. Это произошло в районе деревни Кургановка, на стыке Усольского и Соликамского районов. Улица, по которой космонавтов доставили в Пермь, теперь называется шоссе Космонавтов. В 2011 году в честь 50-летия выхода человека в космос прошел автопробег «Пермь – деревня Кургановка».

Виктор Савиных после окончания в 1960 году Пермского техникума железнодорожного транспорта работал на Свердловской железной дороге. В 1978 году был зачислен в отряд советских космонавтов, прошел полный курс подготовки к космическим полетам на кораблях типа «Союз» и орбитальных станциях типа «Салют». Совершил три космических полета. А родители Виктора Петровича жили в городе Кунгуре нашего края, и там же они похоронены. В.П. Савиных – почетный гражданин Перми.

Сегодня в Пермском техническом государственном университете есть аэрокосмический факультет, где готовят специалистов для аэрокосмической отрасли и проводят исследовательские программы по космической тематике. На сегодняшний день Пермь участвует в федеральном проекте по производству двигателей РД-191 для перспективных экологически чистых ракет-носителей семейства «Ангара».





Конкурс «Первопроходцы космоса»



Об авторе

Иван ФИЛИППОВ,
Ученик 4 «Б» класса
МБОУ СОШ № 106,
г. Ростов-на-Дону

Руководитель:
ТКАЧЕВА
Елена Павловна

50 лет назад человек сделал огромный шаг вперед!.. 12 апреля 1961 года Юрий Алексеевич Гагарин полетел в космос, открыв человечеству дорогу в бесконечные глубины Вселенной. Первые космонавты... Кто же они – первые из первых, лучшие из лучших? Первый отряд космонавтов СССР был сформирован в феврале-апреле 1960 года. Официальное название отряда: 1960 Группа ВВС № 1. Для выполнения первых космических полетов из трех тысяч кандидатов выбрали только двадцать человек – самых отважных представителей нации. Требования к кандидатам в космонавты сформулировал сам Сергей Королёв: «Безупречное состояние здоровья при высокой психической устойчивости и общей выносливости организма; высокая летная успеваемость при выраженных задатках воли, трудолюбия и любознательности; активное желание освоить полеты на ракетных летательных аппаратах; антропометрические параметры: рост – не более 170 см, вес – 70–72 кг, возраст – не старше 30 лет».

Иван Аникеев, Павел Беляев, Валентин Бондаренко, Борис Волынов, Валентин Варламов, Валерий Быковский, Юрий Гагарин, Виктор Горбатко, Дмитрий Заикин, Владимир Комаров, Алексей Леонов, Анатолий Карташов, Григорий Нелюбов, Андриян Николаев, Павел Попович, Герман Титов, Марс Рафиков, Валентин Филатьев, Георгий Шонин, Евгений Хрунов – эти летчики и составили первый отряд советских космонавтов. Через несколько лет во всех статьях и книжках их будут называть Гагаринским отрядом. Их ждала разная судьба. Многие стали первыми, вписав свое имя в историю мировой космонавтики.

ВЛАДИМИР МИХАЙЛОВИЧ КОМАРОВ



В. М. Комаров

Я хочу рассказать о Владимире Михайловиче Комарове, который был не только первым космонавтом, дважды побывавшим на орбите, но и первым космонавтом, погибшим при выполнении космического полета.

Владимир Комаров родился 16 марта 1927 года в Москве. Семья Володи жила в одном доме с известным академиком, изобретателем геликоптера, учеником Н.Е. Жуковского Борисом Николаевичем Юрьевым. Володя случайно с ним познакомился, и, видимо, именно это знакомство зародило в душе мальчика мечту о небе. Он пускал с крыши воздушные змеи, смотрел на пролетающие самолеты. В детстве Володя часто гостил у родственни-

ков в деревне. Он не только беззаботно бегал и играл с деревенскими мальчишками, но и помогал взрослым в нелегких сельских заботах. Володя всегда из деревни возвращался с целым возом заработанных собственным трудом продуктов. Самые трудные военные годы провел он в полуподвальной квартирке вместе с матерью. Наверное, все мальчишки военного времени мечтали попасть на фронт, но немногие с таким упрямством и настойчивостью добивались своей цели, как это делал Володя Комаров.

Именно для этого в 1943 году, в самый разгар войны, после семилетки Владимир поступил в 1-ю Московскую спецшколу ВВС. Однако окончил он ее, к великому сожалению мальчика, только в июле 1945 года, после Победы. Но мечта о небе осталась, и в сентябре того же года Комаров стал курсантом Борисоглебского военного авиационного училища летчиков. Проучился в нем Владимир меньше года и в июле 1946 года был переведен в Ростов-на-Дону, в Батайское ВАУЛ. В декабре 1949 года Владимир Комаров успешно окончил училище и начал службу военным летчиком-истребителем в 382-м истребительном авиационном полку 42-й истребительной авиационной дивизии ВВС Северокавказского военного округа, базировавшегося в печально известном Грозном.

Серьезному и смелому летчику Владимиру Комарову доверяли самые сложные задания, но сам он гре-





В.М. Комаров (справа) и Ю.А. Гагарин

зил испытательными работами в области освоения космоса. Он быстро освоил сверхзвуковые самолеты, полеты ночью и в условиях плохой видимости по приборам. Для осуществления мечты не хватало одного – инженерного образования, и Комарова, как одного из лучших летчиков, направили в Военно-воздушную инженерную академию имени Жуковского. 31 августа 1954 года он стал слушателем академии, а 31 августа 1959 – с отличием окончил факультет авиастроения и получил право выбрать место, куда распределиться. И, конечно, выбрал испытательную работу – цель своей жизни.

Владимир Комаров занимался испытаниями новых образцов авиационной техники. Здесь он раскрылся

как умелый организатор и инженер. Именно здесь, в ГКНИИ ВВС, комиссия по отбору в первый отряд космонавтов предложила Владимиру Комарову новую секретную испытательную работу. Владимир и не подумал отказаться, а ведь ему было уже 32 года, начинать новую работу было поздно. Но уж таков был характер этого человека – неведомое влекло его. В конце 1959 года медкомиссия ЦВНИАГа была преодолена, и 7 марта 1960 года последовал приказ Главкома ВВС «...назначить на должность слушателя в/ч 26266». Вскоре Владимир познакомился с другими будущими космонавтами. Среди них был и Юрий Гагарин, с которым у него сложились особенно теплые отношения.

Но путь в космонавтике у Владимира Комарова складывался крайне тяжело: около пяти раз по различным обстоятельствам срывались его полеты в открытый космос. Как будто сама судьба предостерегала его от этих полетов. Но, несмотря на все неприятности и проблемы, которые словно окружали Комарова, он не сдавался, он упорно шел к своей цели.

Свой первый космический полет Владимир Комаров совершил 12–13 октября 1964 года на борту космического корабля «Восход» вместе с космонавтами Константином Феоктистовым и Борисом Егоровым.

Это был первый в мире многоместный космический корабль. Первые в составе экипажа были не только летчик, но также инженер и врач. Впервые в истории экипаж совершал полет без скафандров. Впервые была применена система мягкой посадки. Позывной «Рубин» сутки звучал с орбиты. Итоговая длительность полета составила одни сутки 17 минут, за это время корабль 16 раз облетел земной шар. По итогам полета за огромный вклад в советскую науку, за героизм и мужество, проявленные в полете, Владимир Комаров был награжден званием Героя Советского Союза, ему был вручен орден Ленина и медаль «Золотая Звезда».

1 сентября 1965 года Комаров был включен в группу подготовки к полету по программе «Союз» по программе «Стыковка». 5 августа 1966 года было принято решение, что В. Комаров будет пилотировать первый «Союз». Его дублером назначили Юрия Гагарина. **Второй испытательный полет состоялся 23–24 ап-**

реля 1967 года на корабле «Союз-1». В течение полета, продолжавшегося более суток, Владимир Комаров полностью выполнил намеченную программу отработки систем нового корабля, провел запланированные научные эксперименты. Продолжительность полета составила 1 сутки 02 часа 47 минут 52 секунды. Но при завершении программы полета во время спуска на Землю не вышел основной парашют спускаемого аппарата. Владимир Комаров сделал все возможное и невозможно, чтобы предотвратить аварию, но неисправности в системе управления и парашютной системе устранить было нельзя. На огромной скорости корабль «Союз-1», на борту которого находился Владимир Комаров, врезался в Землю... В.М. Комаров погиб. За героизм и мужество, за отвагу, проявленную в этом полете, Комаров был награжден званием Героя Советского Союза посмертно.

Прах Владимира Комарова помещен в урне в Кремлевской стене на Красной площади в Москве. Но официальная могила – вторая. После того как госкомиссия увезла в Москву останки, продолжавшие работать на месте специалисты нашли еще несколько фрагментов тела. На следующий день после трагедии, то есть накануне официальных похорон, они захоронили найденные фрагменты прямо на месте гибели Комарова – в степи под Орском. Недалеко от этого места, в селе Карасук Адамовского района Оренбургской области, установленobelisk.

Владимир Михайлович Комаров остался в истории мировой космонавтики как высококлассный космонавт, смелый и решительный че-





Обелиск В.М. Комарову

ловец. Его именем названы улицы городов и школы, кратер на обратной стороне Луны, малая планета в открытом космосе...

...В моем родном городе, Ростове-на-Дону, есть замечательный, красивый бульвар, названный в честь Владимира Михайловича Комарова. По нему проезжают машины, гуляют родители с детьми. И может быть, кому-нибудь из побывавших на этом бульваре мальчишек захочется узнать больше о великом космонавте, отдавшем свою жизнь ради освоения космоса. И может быть, один из этих мальчишек так же затаит в душе мечту о небе, как когда-то маленький Володя, и сделает все ра-

ди того, чтобы в будущем полететь к звездам, чтобы стать космонавтом!

Никто не должен отмалчиваться,
Слова оставлять на потом...
Мы знаем, на что замахиваемся,
Знаем, на что идем.

Нервы гудят, как струны,
В сердце боль отдается...
Невероятно трудно
Будущее достается!

И все же, цветите, вишни!
Гряньте, ракетные ревы!..
Чем ближе мы к звездам,
Тем выше Памятник Комарову!

Р. Рождественский



Конкурс «Первопроходцы космоса»

АННА МОРОЗОВА

ИСТОРИЯ ОДНОЙ ФОТОГРАФИИ

Экскурсия



Об авторе

Анна МОРОЗОВА,
ученица 11 класса,
МБОУ «Ковылкинская
СОШ № 1»,
г. Ковылкино,
Республика
Мордовия

Здравствуй те, кто сегодня с радостью пришел
в школу!

Здравствуй те, кто любит учиться!

Здравствуй те, кто любит путешествовать, уз-
навать новое!

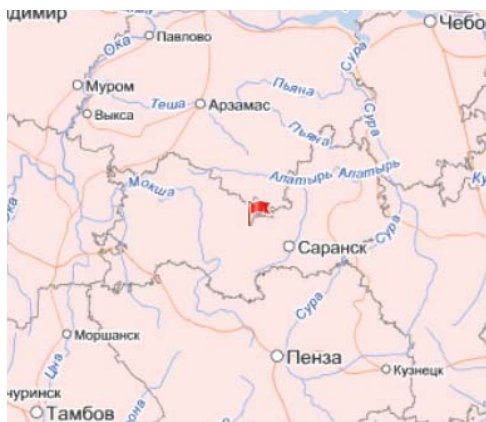
Здравствуй те, кто рад встрече с друзьями!

Здравствуй те!

Я рада встрече с вами! Приглашаю вас совершить заочное путе-
шествие. Вашим экскурсоводом буду я, Морозова Аня.

Итак, в путь!

У каждого человека есть особенно дорогие, близкие и милые
сердцу места, где он родился, учился,
трудится. Это его родной край, его малая
родина. Для меня это – Республика Мор-
довия, г. Саранск.



Есть, возможно, уголок красивой,
Есть богаче, скажем без прикрас,
Но из всей моей России
Ближе к сердцу наш родной Саранск.

В Саранске 9 музеев, и у каждого му-
зея своя тематика. Какие-то музеи посвя-
щены жизни одного человека, другие –
истории целого народа, третьи представ-





Мемориальный музей военного и трудового подвига 1941–1945 гг., г. Саранск

ляют собой собрания коллекций предметов искусства. Я предлагаю вам посетить сегодня Мемориальный музей военного и трудового подвига.

Мемориальный музей военного и трудового подвига 1941–1945 годов

Музей был открыт 6 мая 1995 года к 50-летию Победы над фашистской Германией. Несмотря на небольшой возраст, музей стал одним из крупных культурных центров республики.

Монументальное современное здание ни в чем не повторяет музеи подобного типа в других городах, его своеобразие подчеркивает национальный колорит. Если смотреть с высоты на крышу здания, то мы увидим очертания Мордовии – как она

выглядит на географической карте. В центре – башенка, напоминающая национальный головной убор – кокошник, покрытый медными кругами, похожими на медали. Музей военного и трудового подвига является значительной частью мемориального комплекса, расположенного на площади Победы г. Саранска.

Фонды музея на начало 2009 года насчитывали 39 986 единиц хранения. Это уникальные документы и фотографии, личные вещи бойцов, оружие, фронтовые письма, награды, полученные уроженцами Мордовии за подвиги в боях, архивы прославленных военачальников. Кроме того, в экспозицию музея входят картины и скульптуры на военную тему, а также большой книжный фонд (более 4000 книг) по истории Великой Отечественной войны.



Фотография, сделанная вскоре после приземления Ю. Гагарина. Экспонат музея

Итак, мы находимся на пороге музея. Давайте приоткроем дверь...

В музее хранится редчайшая фотография, связанная с первым полетом человека в космос.

12 апреля 1961 года русский человек совершил первый в мире полет в космическое пространство. Свидетелем этого эпохального события волею судьбы стал и наш земляк, ныне Председатель Государственного Собрания Республики Мордовия, Валентин Васильевич Конаков.

В то время он, совсем молодой паренек, уже имел специальность механика и служил командиром отделения в 274-м зенитно-ракетном полку ПВО. Валентин Васильевич был членом одного из поисковых отрядов, которым было поручено найти место посадки космонавта. Рассчитать траекторию полета, а особенно зону приземления, в то время

было задачей не из легких. По команде из Центра управления эти отряды выезжали каждый в свой квадрат и вели поиск спускаемого аппарата.

«Мы выехали в степь в 30 километрах от Энгельса, – рассказывает Конаков, – мой командир Чермен Ванеев, осетин и отличный боевой офицер, решил уточнить обстановку, забежал в штаб. Вернулся возбужденный: “Корабль на орбите. Какой-то старлей¹ летает!”. Мы вначале не поверили – не может быть! Одно дело собаки, а тут – человек во Вселенной! Но вскоре засекали спускавшийся на землю на огромном парашюте необычный объект.

Потом от него отделился и раскрылся второй парашют. Как потом оказалось, Гагарин катапультировался и приземлился отдельно от спускаемого аппарата».

После того как поисковая группа вернулась обратно в дивизион, к будке контрольно-пропускного пункта подъехала машина, в кабине рядом с водителем сидел человек в комбинезоне. Это и был герой-космонавт.

«Первое, что попросил Юрий Гагарин, – срочно обеспечить связь с Центром, – вспоминает Конаков. – Ну, а какие тогда были возможности?! Только полевой телефон на столе. Связались сначала с полком, оттуда – со штабом дивизии: “У нас

¹ Старлей – старший лейтенант (военный жаргон).



Гагарин!». Штаб доложил Министерству обороны СССР. И уже оттуда вышли на связь с главой государства Никитой Хрущевым, который отдыхал в Пицунде. Первый космонавт взял трубку и четко доложил: «Задание партии и Правительства выполнено! *Старший лейтенант Гагарин*»».

А по радио уже на весь мир разнеслась сенсация – первый полет в космос совершил советский человек – *майор* Юрий Гагарин. Но сам первопроходец в тот момент еще не знал ни о досрочном присвоении звания, ни о всемирной славе, которая вскоре обрушилась на него. Это уже потом Гагарин стал легендой, кумиром для миллионов людей планеты, любимым героем со знаменитой лучезарной улыбкой.

Конаков рассказывает, что после ракетчик достал из нагрудного кармана партбилет, ручку и попросил космонавта расписаться на память. Это был первый автограф Юрия Гагарина. Мы знаем, что позже он давал их тысячами.

Уже тогда все понимали, какое это великое мужество – бесстрашно шагнуть в неизвестность, в космическую бездну.

«Гагарин был самым первым. И мы уже тогда понимали, насколько эпохальным было совершенное им, – признается Валентин Васильевич. – Чувствовалось, что человек выложился до конца, даже комбинезон промок от пота. Но нас поразило, как хорошо он держался, хотя был молчалив и почти не улыбался. Гагарин в ярком оранжевом комбинезоне

стоял на крыльце КПП, прохладный ветерок трепал его светлые волосы. Майор Гассиев предложил ему свою артиллерийскую фуражку: «Наденьте, Юрий Алексеевич, а то простудитесь»».

Такого, спокойно отдыхающего на крыльце КПП, и сфотографировали Гагарина на память. Обладателем этого снимка посчастливилось стать Валентину Васильевичу. Этот редчайший документ, связанный с первым полетом человека в космос, какое-то время хранился в его личном архиве. Однако несколько лет назад фото было передано в дар музею военного и трудового подвига. Редкий кадр занимает почетное место в его экспозиции.

Прошло 50 лет. Юрия Алексеевича Гагарина давно нет в живых. Да и Советского Союза больше не существует. И тем не менее я безмерно рада и благодарна судьбе, что родилась и живу в стране этого великого человека.

История Героев не кончается с их
гибелью.

В память о них названы улицы
города.

Когда 34, когда жизнь так мила,
Так страшно исчезнуть навечно.
Но слава Герою две жизни дала –
Второй он живет в нашем сердце.

К сожалению, наша экскурсия подошла к концу. Но я с вами не прощаюсь, а надеюсь, что вы приедете к нам в гости!

Спасибо вам за приятные минуты общения!



Конкурс «Первопроходцы космоса»

АЛЕКСЕЙ ПРАДУН

КОСМОС НАС ЗОВЕТ...

Пифагор, косметика, космос...

Как вы считаете, что объединяет эти три слова?

Пифагор – известный древнегреческий ученый. Косметика – в переводе с греческого – «украшение». Косметика и космос – слова одного корня. И именно Пифагор впервые назвал Вселенную космосом, т.е. космос – это украшенный мир, прекрасно устроенный, упорядоченный.

И первым человеком, увидевшим всю красоту космического пространства, стал Юрий Алексеевич Гагарин. Он первым покорил невесомость.

«Гагарин совершил подвиг, потому что его полет нельзя расценить иначе. Он летел туда, где еще никогда не был человек, он летел во враждебную для человека среду, в мир вакуума и безмолвия, в царство убийственных для всего живого ультрафиолетового излучения и частиц высоких энергий, источниками которых являются Солнце и далекие глубины космоса. Он должен был лететь со скоростью, с которой еще никогда не летал человек. Все это было впервые. И никто не мог дать полной гарантии в том, что он обязательно возвратится на родную Землю...» – так впоследствии писал космонавт Евгений Хрунов.

Родился Юрий Алексеевич Гагарин в 1934 году, в космос полетел в 1961-м. Как можно охарактери-

Об авторе



Алексей ПРАДУН,
ученик 8 класса,
МОУ СОШ № 17,
участник кружка
«Юный
исследователь»,
п. Советский,
Краснодарский край

Руководитель:
ЕРОФЕЕВА Татьяна
Сергеевна,
руководитель кружка
«Юный исследователь»,
педагог дополнительного
образования





Ю.А. Гагарин

зывать этот промежуток времени? Полуголодные 30-е, тяжелые во всех отношениях годы Великой Отечественной, и снова полуголодные послевоенные годы. Первая учительница Юрия Алексеевича вспоминала, как каждому ученику давали в школе пятидесятиграммовый кусочек хлеба, посыпанный сахаром. Прimitивное медицинское обслуживание, никакой витаминизации, достаточно низкий уровень жизни. А ведь, по словам очевидцев, Гагарин обладал феноменальным здоровьем. Сама жизнь заставляла закалять организм. В Смоленской области, на родине Юрия Алексеевича, зимы всегда были суровыми. Не зря он увлекался именно зимними видами спорта: лыжами, хоккеем. Это впоследствии ему пригодилось в ходе подготовки к полету в космос, ведь эти виды спорта тренируют сердечно-сосудистую систему, дыхание.

«Юрий Алексеевич очень любил заниматься спортом. Он считал, что

занятия спортом – это то, без чего человек существовать не может вообще. Он занимался с детства совершенно различными видами спорта. Несмотря на то, что он был невысокого роста, он всегда был капитаном любой баскетбольной команды, очень хорошо играл в баскетбол, прекрасно играл в хоккей, очень любил водные лыжи и вообще все виды спорта», – вспоминает дочь Юрия Алексеевича Елена. Ко всему этому Юрий Алексеевич очень много читал и очень много знал.

Юрий Алексеевич занимался также боксом. Этот вид спорта способствует наращиванию мышечной массы, но из программы подготовки космонавтов его все-таки исключили, так как бокс развивает привычку к сильным, резким, быстрым движениям, а управление космическим кораблем нередко требует плавных и мягких движений. Поэтому бокс может принести космонавтам больше вреда, чем пользы.

В космос отправляется не просто живой организм, а труженик, которому предстоит работать в необычных условиях. В центре подготовки космонавтов созданы оптимальные условия для подготовки организма человека к перенесению состояния невесомости, перехода от невесомости к воздействию отрицательных ускорений, вибраций, кислородного голодания, температурных колебаний, радиации, а также комплексного воздействия различных факторов. Работоспособность человека в этих условиях определяется, прежде всего, высокой психической активностью и четкостью мышления, а также способностью быстро и безошибочно выполнять различные по

сложности умственные и двигательные действия. Гагарину и его товарищам пришлось пройти путь длиною в год, наполненный нескончаемыми тренировками в сурдо- и барокамерах, на центрифугах, на других тренажерах. Эксперимент следовал за экспериментом, парашютные прыжки сменялись полетами на истребителях, на учебно-тренировочных самолетах, в летающей лаборатории.

Когда у Сергея Павловича Королёва спросили, почему для первого полета в космос выбрали именно Гагарина, он ответил: «В нем сочетаются природное мужество, аналитический ум, исключительное трудолюбие... Гагарин — это умение ярко мыслить, хладнокровие, железная воля, выдержка, мужество».

Первый полет в космос был коротким по сегодняшним меркам, но стал большим шагом человечества в будущее. Главный его итог: «В космосе жить и работать можно!»

Я учусь в обычной сельской школе. Но я знаю, что путь в космос открыт каждому, кто любит и умеет трудиться. Примером этому служит Юрий Гагарин.

Я обращаюсь к тем, кого привлекают космические дали. Для того чтобы легче перенести космические перегрузки в будущем, работу над собой надо начинать прямо сейчас.

Итак, первые шаги при подготовке к полету в космос.

- Четкий распорядок дня.
- Ежедневная утренняя зарядка с обязательными поворотами головы и туловища.
- Занятия игровыми видами спорта для тренировки сердечно-сосудис-

той системы, дыхания, а также для выработки умения падать, избегая при этом возможных травм.

- Катание на качелях укрепит вестибулярный аппарат.

- Вальс – это также тренировка от перегрузок в полете, ведь при выполнении некоторых движений резко изменяется положение тела и возникают ускорения.

- Умение играть в компании разные роли: и ведомого, и лидера.

- Езда на велосипеде поможет укреплению мышц.

- Необходимо заниматься легкой атлетикой: бегом, прыжками, метанием.

- В полете встретятся не только физические нагрузки, но и нервно-психические. Поэтому необходимо тренировать нервную систему в условиях, напоминающих космический полет. Например, регулярно создавать такие условия, когда бы ты мог находиться в одиночестве, а также без компьютера, телевизора, телефона, плеера.

- Проводить занятия аутотренингом для повышения помехоустойчивости.

Существует традиция: отправляясь на космодром, космонавты приходят в кабинет Юрия Гагарина в Звездном городке и оставляют в книге посетителей свои записи перед дальней звездной дорогой. Надеюсь, что очень скоро в этой книге появятся и моя фамилия.

Конечно, каждый может захотеть Из космоса на Землю посмотреть. Но хватит ли терпения и сил? Лишь тот, кто храбро все переносил, Отправится в космический полет. Вперед, ребята, космос нас зовет!



Конкурс

«Недаром помнит вся Россия...»

Подмосковные Бронницы не остались в стороне от героических событий 1812 года, жители города проявили чудеса отваги и героизма. Значительный урон нанесли врагу местные партизаны. В краеведческом музее школы № 3 г. Бронницы хранится много документов и предметов того времени. Мне хочется поделиться впечатлениями от экспозиции этого музея, посвященной действиям ополчения в годы Отечественной войны 1812 года.



Автор логотипа
Збоевская
Марина Юрьевна

ЕВГЕНИЙ СОЛОДКОВ

ГРОЗА ДВЕНАДЦАТОГО ГОДА

«Сражение 1812 года, по словам М.И. Кутузова, “пребудет вечным памятником мужества и отличной храбрости российских воинов”...» – так начинался рассказ руководителя музея Н.В. Виноградовой о событиях XIX века.

Пока я слушал рассказ, мое внимание привлекла одна медаль. Потом я узнал, что ее передала в дар школьному музею Региональная общественная организация «Академия Русской Символики “Марс”» – в честь 200-летия Бородинского сражения. И эту медаль мы получили еще в прошлом году. Тираж медали – 100 экземпляров, изготовлена она в 2007 году, и получили мы ее за то, что в 70-х годах прошлого столетия бронницким поисковым отрядом были найдены предметы и оружие, принадлежавшие партизанам войны 1812



Об авторе

Евгений СОЛОДКОВ,
ученик 10 класса,
МОУ СОШ № 3,
г. Бронницы,
Московская область

Руководитель:

АЛЕЩЕНКО
Инна Ивановна,
зав. библиотекой
МОУ СОШ № 3,
учитель искусства



**Медаль в честь 200-летия
Бородинского сражения**

года. Ведь ни для кого не секрет, что под Бронницами был кровавый бой. Полегло много русских бойцов, а еще больше – солдат французской армии.

Осенью 1812 года русские войска оставили Москву. Стремясь скрыть от неприятеля путь отступления, Кутузов приказал идти по Рязанской дороге. Перейдя Москву-реку, основные силы пошли вдоль реки Пахры на Подольск. Это был знаменитый Тарутинский маневр. На Рязанской же дороге остались только два полка русских казаков под командованием полковника И.Е. Ефремова. Они добрались до Бронниц, увлекая за собой корпус генерала Себастьяна, направленного Наполеоном для преследования русских. На территории Бронницкого уезда полки Ефремова соединились с партизанами селений Шубино, Константиново, Ганусово, Жирошкино.

В сражении отличились и крестьяне деревни Дурниха, сел Михайловская Слобода и Яганово. Нельзя не признать, что Бронницкая округа

нанесла неприятелю серьезный урон. В 1812 году город был подожжен, некоторые жители выезжали, кто-то разместился в окрестных лесах. Из документов видно, что французы, войдя в Бронницы, разграбили много дворов, украли почти 3000 пудов муки, похитили остатки продовольствия. В ответ на насилие местное население повсюду оказывало упорное вооруженное сопротивление: люди собирались группами, выслеживали врагов и внезапно нападали. Однажды партизаны встретили отряд из 700 человек, убили на месте сражения 30 человек, других принудили сложить оружие. Отличились мужеством и стойкостью староста села Константиново С. Тихонов и села Починок – Яков Петров. Примечательно, что старосты показывали пример мужества и решительности.

А 10 сентября полковник Ефремов сообщил, что враг «ночует ныне около города Бронницы». В середине сентября развернулись военные действия, произошло ожесточенное сражение, в результате которого 8 тысяч французов было убито, 500 человек взяты в плен, остальные – разбежались по уезду. Крупный отряд французов был разбит. Убедившись в сильном сопротивлении армейских частей и крестьянских отрядов, французы покинули наши места.

Недолго хозяйничали мародеры на бронницкой земле. Но за это время они успели сжечь 18 дворов в селе Ильинском, 10 – в Дьяково, 62 – Софьино, 84 – в Островцах. На территории самого города не стреляли из пушек, не шли в атаку, но все равно жители Бронниц пострадали от вторжения неприятеля: 13 домов



были сожжены, 123 дома – разорены; были поломаны или сожжены 62 торговые лавки также. Все убытки составили 174 697 рублей 50 копеек. Самый богатый бронничанин, купец И. Анисимов, имел деревянный дом, 3 лавки, 20 ульев; Семья Анисимова, состоявшая из 14 человек, потеряла 9720 рублей.

В нашем музее можно не только почувствовать историческую атмосферу, но и рассмотреть редкие экспонаты, на стендах увидеть самодельные пики, безмены, ядро. Можно познакомиться с жизнью дворянина М.А. Фонвизина – племянника знаменитого писателя. В войну 1812 года Михаил Александрович был адъютантом начальника штаба русской армии генерала А.П. Ермолова и дослужился до чина полковника, прошел весь путь русских воинских частей до Парижа. Сейчас в центре Бронниц установлен бюст М.А. Фонвизина. А похоронен он около стены Архангельского собора под старинным бронзовым распятием.

Прошло 200 лет со времени Отечественной войны 1812 года, но события тех дней не могут никого оставить равнодушными. Предметы, которые хранятся в нашем краеведческом музее, воссоздают в деталях повседневную военную жизнь двухвековой давности. Всем хочется подержать в руках гусарскую саблю, штык от ружья, послушать рассказы о походах. Как хорошо, что есть такие экспозиции, которые могут «оживить» историю, сделать ее близкой и понятной молодому поколению, дать ответ на вопрос, кто помог России победить Наполеона.



Экспонаты краеведческого музея



Бюст М.А. Фонвизина

Конкурс

«Недаром помнит вся Россия...»

СЕРГЕЙ КРИВОНОГОВ

ЭККУРСИЯ ПО ПАМЯТНЫМ МЕСТАМ ПОРХОВСКОГО КРАЯ, СВЯЗАННЫМ С ЗАХОРОНЕНИЯМИ ГЕРОЕВ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ 1812 ГОДА



Автор логотипа
Збоевская
Марина Юрьевна



Об авторе

Сергей КРИВОНОГОВ,
16 лет, ученик
МОУ СОШ № 1,
г. Порхов,
Псковская область

Руководитель:
ЯКОВЛЕВА
Лариса Анатольевна,
учитель истории

Добрый день, уважаемые гости! Я рад вас приветствовать на древней порховской земле. На протяжении нескольких веков несли ратную службу Отечеству представители порховского дворянства. Здесь нашли свой последний приют многие герои Отечественной войны 1812 года.

Город Порхов

Нашу экскурсию мы начинаем с города Порхова. Предположительно на старинном Ивановском кладбище, основанном в 1804 году, похоронен сын мелкопоместного порховского дворянина генерал-майор Петр Гаврилович Лихачев. Во время Бородинского сражения, израненный и злодейски избитый, он был увезен неприятелем в Кёнигсберг. Граф Петр Христианович Витгенштейн нашел его и поместил в госпиталь. А в середине января 1813 года Петр Гаврилович был отправлен





Вид на Ивановское кладбище г. Порхова со стороны дороги Дно – Псков. Предположительное место захоронения П.Г. Лихачева. Фото автора. Май 2010 г.

с обозом раненых в Россию. Жена его Наталия Ивановна, урожденная Ладыженская, поместила его в госпиталь Порхова, где 24 апреля он и скончался от «ран и тиранских истязаний» [1, 180]. Могила Петра Гавриловича не обнаружена. По другой версии, он похоронен в селе Тягуши (ныне Дедовичский район). Девизом патриота России были слова: «Честь – мой Бог! Умру охотно, если должно умереть для пользы Отечества» [2, 3].

Село Костыжицы

В своем родовом имении в селе Костыжицы похоронен **генерал Николай Михайлович Бороздин**. Портрет героя находится в военной галерее Эрмитажа на одном из самых почетных мест – в первом ряду, между

портретами Александра I и Кутузова. А вот на родине нашего знаменитого земляка, в деревне Костыжицы (сейчас это Дновский район), с памятью о нем обошлись самым варварским способом. В 1987 году через деревню проложили новое шоссе, при этом снесли остатки церкви и разрушили родовой склеп Бороздиных. Дорожное ведомство, чтобы загладить свою вину, решило в Костыжицах поставить памятный знак в честь Н.М. Бороздина. И этот знак действительно вскоре был сооружен невдалеке от места погребения героя. Теперь его может увидеть каждый желающий. Увидеть и прочитать, что здесь покоится прах одного из славных сынов России [3, 3]. Памятный знак представляет собой каменную плиту с крестом наверху, на передней стороне плиты – барельеф-



Памятный знак в деревне Костыжицы в честь Н.М. Бороздина.

Фото Ю.Н. Четверговой. Октябрь 2011 г.

ный портрет Николая Михайловича Бороздина, а на противоположной стороне выбиты слова А.С. Пушкина: «Гордиться славою своих предков не только можно, но и должно».

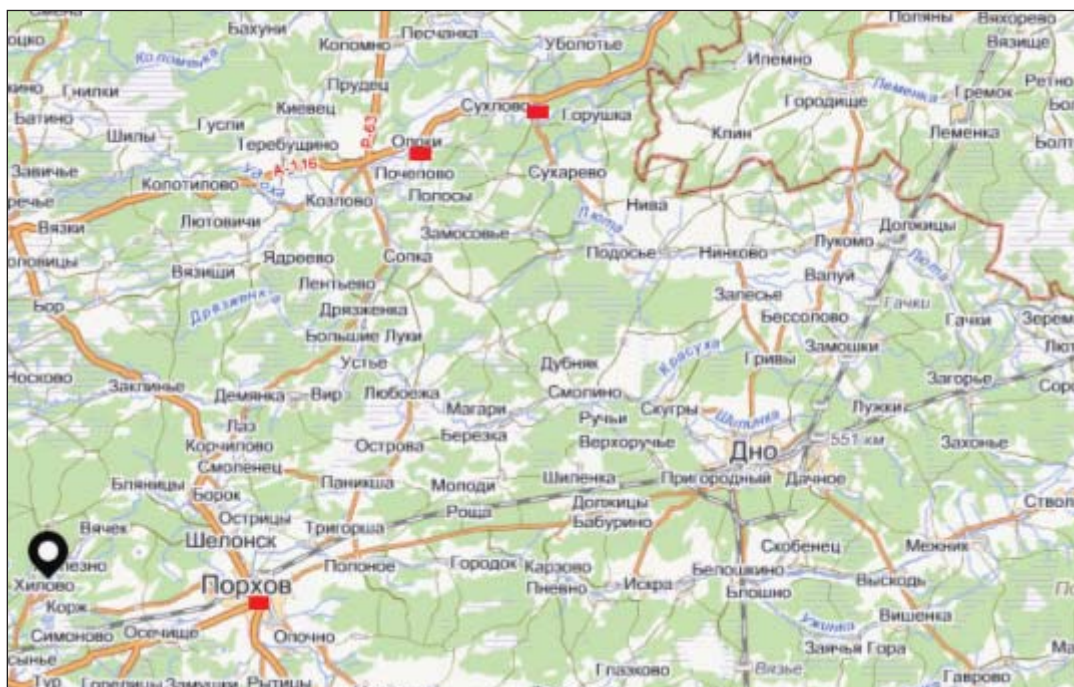
Село Опоки

Мы с вами направляемся в уникальное место – Опоки. Здесь, на небольшой территории, расположился образовавшийся естественным образом комплекс памятников: истории (древнее поселение, погост), церковной культуры (Ильинский монастырь, местные святыни), архитектуры (храм Благовещения Пресвятой Богородицы), искусства (интерьер храма с иконостасом XVIII века), ар-

хеологии (остатки церкви Николы, древних укреплений), природы (реки Шелонь и Удоха, древние дубы). Кроме того, это и мемориальный объект: здесь находится захоронение героя Отечественной войны 1812 года **Карамышева Николая Степановича**.

К сожалению, из огромного числа подобных культурных комплексов остались считанные единицы. Мы, жители Порховского края, должны гордиться тем, что живем рядом с историко-культурным и природным заповедником! Только вот социологический опрос порховичей показал, что лишь немногие знают об этом. Молодое поколение практически ничего не слышало об Опоках, люди





Карта Порховского района, на которой красным цветом отмечены захоронения героев Отечественной войны 1812 года:

- г. Порхов – Петр Гаврилович Лихачев (предположительно),
- д. Опоки – Николай Степанович Карамышев,
- д. Костыжицы (около д. Сухлово) – Николай Михайлович Бороздин.

старшего возраста знают, что там есть церковь. Радует то, что летом, хотя бы иногда, организуются туристические поездки по достопримечательностям Порховского края с заездом в Опоки.

Дорогие, друзья! Для меня очень важно знать историю культурного комплекса в Опоках, это моя Родина, я бываю там довольно часто, помогая в церковных делах своему отцу, Сергею Вениаминовичу Кривоногову, настоятелю храма Благовещения Божьей Матери, благочинному по Порховскому и Дновскому районам.

Вот небольшая историческая справка. Опоки были основаны в

1239 году вместе с другими «городцами» на Шелони. В летописи они впервые упоминаются в 1329 году, когда псковичи заключили здесь мир с Иваном Калитой, стоявшим в Опоках с армией. Название это происходит от слова «опока», означающего «известняк мелового свойства, укрепленный мел». В 1581 году Опоки в последний раз попадают на страницы истории. С. Пиотровский, который вел дневник похода польского короля Стефана Батория, сообщает, что 28 сентября 1581 года в лагерь короля под Псковом прибыл слуга от посла папы Римского Антония Поссевино, выполнявшего посредническую роль на переговорах Батория и



Церковь Благовещения Божией Матери в Опоках. Фото автора. Июнь 2010 г.

Ивана Грозного. После событий последних лет Ливонской войны Опоки почти полностью пропадают из письменных документов, очевидно, превратившись в небольшое село на пути из Пскова в Новгород [4, 148].

В XIX веке в Опоках стали хоронить дворян Карамышевых. Их имение располагалось в 7 верстах от Опок в селе Полосы. Дело в том, что в Полосах не было церкви, и поэтому родовой склеп Карамышевы сделали в Опоках около местной церкви. Кроме того, одна из внучек основателя церкви вышла замуж за новоржевского предводителя дворянства Виктора Дмитриевича Карамышева.

Обратите внимание на церковь Благовещения Божией Матери. Расположена она на высоком берегу реки Шелони. Этот удивительной красоты храм был возведен в 1772 году тщицею помещика Косицкого на месте прежнего, деревянного. С момента постройки храм всегда был действующим, ему посчастливилось уцелеть в трудное для страны время и сохранить великолепное убранство XVIII–XIX веков [5, 374]. В наши дни Храм Благовещения Божией Матери является архитектурным памятником федерального значения. В летнюю пору храм утопает в зелени многолетних деревьев погос-





Современный вид склепа Карамышевых. Фото автора. Июнь 2010 г.

та, и его даже можно не увидеть с центральной дороги Новгород – Псков.

В молодости Николай Карамышев, как и его братья Дмитрий и Степан, сражался под стягами Суворова и Кутузова. Он прошел большой и славный боевой путь. Участвовал в Польской кампании 1794 года, знаменитом Итальянском походе Суворова, имел многочисленные награды за отличия в боях. Николай

Степанович был командиром Псковского мушкетерского полка, потом шефом 29-го егерского полка. С этим полком он принимал участие в Русско-турецкой войне 1806–1812 годов и получил благодарность Кутузова. В 1810 году из-за тяжелой раны Н.С. Карамышев вышел в отставку в чине генерал-майора. Через месяц после вторжения наполеоновских войск в Россию Николай Степанович был избран начальником Псковско-

го губернского ополчения, а в декабре 1813 года – Псковским губернским предводителем дворянства. На этой должности он прослужил, переизбираясь, три срока подряд, вплоть до 1823 года. Николай Степанович скончался, предположительно, в 1836 году и был похоронен в фамильном склепе на погосте Опоки [6].

Во время Гражданской войны с памятника сорвали надгробные таблички, видимо, посчитав их золотыми. В Великую Отечественную войну упала с постамента мраморная колонна, а сам склеп в период немецкой оккупации, по словам местных жителей, служил убежищем для подпольщиков и складом продовольствия для партизанских отрядов. В конце 80-х годов XX века склеп удалось реставрировать, но в 2003 году бронзовые таблички с него вновь были похищены. В настоящее время заботами Олега Михайловича Карамышева – потомка героя Отечественной войны 1812 года, доцента, кандидата наук юридического факультета Санкт-Петербургского государственного университета, – а также прихожан церкви Благовещения Божией Матери родовой склеп Карамышевых поддерживается в

надлежащем виде. Один из старожилов рассказывал мне страшную историю (он просил не указывать его имени) о том, что в советское время местные мальчишки играли в необычные мячики – это были черепа из родового захоронения Карамышевых. Многие из этих «футболистов» прожили короткую жизнь. «Я не играл, и вот до сих пор живу. К памяти покоящихся надо относиться очень уважительно».

Чтобы привлечь внимание людей к задаче поддержания погоста в надлежащем состоянии, я выступал на XX конкурсе исследовательских работ участников туристско-краеведческого движения «Отечество» и на XVII научно-практической конференции учащихся Псковской области «Шаг в будущее» с темой «Исторический некрополь Опоцкого погоста».

Забвение ушедших из жизни предков и мест их упокоения не может не тревожить тех, кто думает о будущем общества, о возрождении нашего государства. Необходимо воспитывать почтение к кладбищам, к «отеческим гробам».

На этом, дорогие друзья, наша экскурсия завершилась. Благодарю за внимание.

ЛИТЕРАТУРА

1. Имена Порховского уезда: информационный справочник / автор-составитель Л.В. Васильева. – Псков: ПОИПКРО, 2008.
2. Крылов А. «Честь – мой Бог!» // Порховский вестник. – 2003. – 15 апреля.
3. Крылов А. За Землю Русскую // Порховский вестник. 1995. – 20 декабря.
4. Моисеев С.В. Церковная жизнь Опоцкого погоста в XV–XVIII вв.: Краеведческие чтения // Материалы научных конференций Порхов-Холомки 2004–2005. – Псков, 2006.
5. Порхов и его уезд: сборник дореволюционных публикаций / составитель Н.Ф. Левин. – Псков: Псковская областная типография, 2005.
6. Псковская земля: История в лицах. – Т. 1. «Дворяне все родня друг другу...» – М., 2006.





Памятник – это застывшее в граните или бронзе мгновение истории, которое нельзя утратить, предать забвению, размянуть на суетливый бег сиюминутных забот и страстей. Памятник народному подвигу – священен. Такие памятники, как правило, возводятся всем миром, на народные деньги. Яркие примеры тому – памятники Отечественной войны 1812 года.

Дорогие друзья, любители истории!
Перед вами наборы открыток, посвященные Отечественной войне 1812 года. Название этого проекта «Дорогами 1812 года». Каждый из вас сможет пройти такой дорогой, рассматривая открытки и читая, какому событию посвящен тот или иной памятник, памятный знак. Ведь они не молчат, у них своя история. Последующие выпуски будут посвящены Бородинскому полю, отдельный выпуск расскажет о войне 1812 года в Белоруссии.

Каждый набор открыток посвящен определенной области, где происходила Отечественная война 1812 года. Первый и второй наборы — Смоленской области. Третий набор — Московской, кроме Бородино. Четвертый набор рассказывает о последних сражениях в Калужской области.

Памятники Отечественной войне обладают не только большой силой эмоционального воздействия, напоминая о примерах массового героизма и самопожертвования народов России. Но эти памятники отличаются также высоким художественным уровнем. Они являются настоящими произведениями искусства, что не может не пробудить чувства гордости за славные дела наших предков.

Для коллекционеров, учащихся, студентов и всех, кто не равнодушен к истории нашей страны.



Полный набор открыток из 4 комплектов — 250 руб.
Один комплект — 70 руб.

По вопросам приобретения обращаться:
Тел. (495) 971-45-61
E-mail: kraeved54@mail.ru
Селиванов Андрей Владимирович

ВИКТОРИНА «1812 ГОД»



Дорогие читатели журнала
«Юный краевед»!

В этом номере мы публикуем вопросы 3-го тура викторины, посвященной Отечественной войне 1812 года (вопросы 1-го и 2-го туров см. в № 7, 8-9 2011). Победителем 3-го тура станет участник, приславший правильные и полные ответы на вопросы.

Главный приз достанется участнику, ответившему на наибольшее количество вопросов всей викторины.

ТРЕТИЙ ТУР

1. Куда в 1812 году, согласно установленным правилам, должен был прикрепляться знак отличия гренадеров — «гренадка о трех огнях»? Выбери правильный ответ: ● кивер; ● погоны; ● рукав.



2. Какой из головных уборов полагалось надевать в бою генералу русской армии 1812 года?



Желаем вам удачи!

Главный приз третьего тура — набор открыток «Дорогами 1812 года».

Журнал «ЮНЫЙ КРАЕВЕД»

Известные историки, археологи, музейные работники помогают ребятам стать настоящими патриотами России. Журнал — настоящая лаборатория юного краеведа.

Подписные индексы:



«Роспечать»
20249

«Пресса России»
10460

«Урал-Пресс»
20249

I SSN 1819-3080



9 771819 308007